



Den Haag

040

Retouradres Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

Aan de bewoner(s) of gebruiker(s) van dit pand

Ons kenmerk

DPZ/2017.1456

Contactpersoon

Laurens Mantel

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Projectmanagement Den Haag

Telefoonnummer

(070) 353 42 45

Datum

15 juni 2017

Onderwerp

Uitnodiging inloopbijeenkomst verkeersmaatregelen
Schilderswijk/Stationsbuurt en herinrichting Hoefkade

Geachte heer, mevrouw,

De gemeente wil graag dat er alleen auto's de Schilderswijk/Stationsbuurt inrijden die daar moeten zijn. Ook wil zij dat het verkeer daar veiliger wordt en dat de vervuiling van de lucht door het verkeer minder wordt. Om dat te bereiken wil zij vier wegen afsluiten. Daarnaast krijgt de Hoefkade een nieuwe inrichting en wordt deze straat groener. In deze brief leest u daar meer over.

U bent welkom op een informatieavond op woensdag 28 juni

Wanneer : woensdag 28 juni.

Waar: De Mussen, Hoefkade 602.

Tijd: tussen 17.00 en 20.00 uur. U kunt binnenlopen wanneer het u uitkomt.

Mensen van de gemeente zijn aanwezig om uw vragen te beantwoorden. Kunt u niet komen, dan leest u hieronder meer over de veranderingen.

Er gaan straks minder auto's door de wijk

Op 4 plekken in de doorgaande straten komt een afsluiting voor auto's. Die komen op de Parallelweg, de Hoefkade, het Oranjeplein en de Slijpmolen. Auto's kunnen dan niet meer dwars door de wijk rijden. Voetgangers en fietsers kunnen er wel langs. Net als de politie, ziekenwagen en de brandweer. In het kaartje bij deze brief ziet u precies waar de afsluitingen komen.

De gemeente heeft vorig jaar met bewoners en ondernemers uit uw buurt gesproken. Ook heeft zij onderzoek gedaan naar het verkeer. Daaruit blijkt dat er veel auto's door uw wijk rijden, die helemaal niet in de wijk moeten zijn. Ze rijden er alleen maar doorheen.

Dit verkeer hoort thuis op de Vaillantlaan, Neherkade en Binckhorstlaan. Door de afsluitingen gaat dit ongewenste doorgaande verkeer deze route ook nemen. Op die route wordt het drukker. Maar dit leidt niet tot een overschrijding van wettelijke normen voor luchtkwaliteit. Er gaan dus minder auto's door uw wijk rijden. Daardoor wordt het veiliger - ook voor uw kinderen -, de lucht wordt schoner en de straten worden prettiger om te wonen.

De Hoefkade krijgt een nieuwe inrichting

De gemeente wil deze straat opnieuw inrichten. De straat wordt dan veiliger voor fietsers en voetgangers. In de straat komen extra planten en bomen. De plaatsen voor het laden en lossen worden verbeterd. Chauffeurs en winkeliers hebben daar voordeel van. En er ontstaan minder opstoppingen.

Dankzij de nieuwe inrichting van de weg gaan auto's en vrachtwagens ook langzamer rijden. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongeveer gelijk. Kortom, het wordt een prettige woon- en winkelstraat. Op de informatieavond kunt u zien wat de plannen zijn.

Op het verkeersbesluit kunt u nog reageren

Het college van burgemeester en wethouders heeft vorig jaar besloten dat de 4 straten afgesloten worden. Om ze daadwerkelijk te kunnen afsluiten is een verkeersbesluit nodig. U kunt tegen een verkeersbesluit bezwaar maken. Dat kan als het verkeersbesluit is genomen. Dat besluit verwachten we einde van dit jaar. Dat gebeurt tegelijk met een besluit over het voorlopig ontwerp.

Voor het ontwerp van de Hoefkade en de afsluitingen komt nog een voorlopig ontwerp

Met uw opmerkingen op de informatieavond werkt de gemeente de plannen uit in een voorlopig ontwerp. Dat wordt eind van dit jaar verwacht. Hierop kunt u officieel uw reactie geven. Tegen die tijd organiseren wij weer een informatieavond.

Heeft u vragen dan kunt u terecht bij de gemeente

Voor de afsluitingen van de weg kunt u terecht bij Laurens Mantel. U kunt hem bereiken via telefoonnummer 14 070 of mailen naar laurens.mantel@denhaag.nl. Wilt u meer weten over de Hoefkade, neem dan contact op met Ab Schelling. U kunt hem bereiken via telefoonnummer 14 070 of mailen naar ab.schelling@denhaag.nl

We hopen u 28 juni te mogen verwelkomen.

Met vriendelijke groet,

drs. M. Prins MBA
stadsdeeldirecteur Centrum

Op onderstaand kaartje ziet u waar de afsluitingen komen

