



Den Haag

Voorontwerp verkeersmaatregelen



Uitnodiging inloopbijeenkomst

Wat	voorontwerp verkeersmaatregelen
Waar	Schilderswijk en Stationsbuurt
Wanneer	start uitvoering half 2019

Den Haag openbaar
maakt het vervoer
fiets parkeren op
auto orde

De gemeente Den Haag werkt aan aantrekkelijke en veilige woonomgevingen. Door de Stationsbuurt en Schilderswijk rijden veel auto's die hier niet hoeven te zijn, zij rijden alleen van de ene kant van de wijk naar de andere kant. Om ervoor te zorgen dat er minder auto's door de wijk rijden, doet de gemeente een aantal aanpassingen: vier afsluitingen tussen de Stationsbuurt en Schilderwijk.

Inloopbijeenkomst

Op woensdag 21 november 2018 organiseert de gemeente een inloopbijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst kunt u het concept voorontwerp bekijken. U kunt ook vragen stellen aan de medewerkers van gemeente Den Haag.

Datum	woensdag 21 november 2018
Tijd	tussen 17.00 en 20.00 uur kunt u binnenlopen
Locatie	Stichting Jeugdwerk Samson, Van Ostadestraat 225

En op twee kruispunten naar de Waldorpstraat in Laak is het straks niet meer mogelijk linksaf te gaan. Uiteraard kunt u nog steeds bij uw winkel of woning komen met de auto. Het wordt alleen niet meer mogelijk om van de ene kant van de wijk naar de andere kant van de wijk te rijden.

Door de afsluitingen rijden er straks minder auto's door de wijk. Minder auto's betekent dat de wijk mooier en prettiger wordt om er te wonen, werken en te verblijven. Bovendien wordt vooral de luchtkwaliteit van de Hoefkade beter en de Hoefkade en Parallelweg worden door de aanpassingen rustiger. Zo ontstaan er mogelijkheden om de omgeving in de toekomst beter te maken.

De aanpassingen

Om ervoor te zorgen dat er minder auto's door de Stationsbuurt en Schilderswijk rijden, doet de gemeente de volgende aanpassingen:

Afsluiten van:

- a. Slijpmolen en Oranjeplein voor auto's;
- b. Hoefkade en Parallelweg voor auto's, met uitzondering van de nood- en hulpdiensten.

Verandering rijrichting:

- a. omdraaien rijrichting Wolterbeekstraat, Naaldwijksestraat en Falckstraat;
- b. instellen twee richtingen verkeer op de Hoefkade tussen Naaldwijksestraat en Falckstraat.

Linksaf verboden

- a. vanaf de Parallelweg bij de spooronderdoorgang (De Put) kunnen auto's niet meer linksaf slaan naar de Waldorpstraat (met uitzondering van het openbaar vervoer);
- b. vanaf de Rijswijkseweg richting het centrum kunnen auto's niet meer linksaf slaan naar de Waldorpstraat met uitzondering van het openbaar vervoer.

Verkeerscirculatie

Door de aanpassingen zullen auto's vooral de route via de Vaillantlaan of de Neherkade gaan rijden. De Stationsbuurt blijft voor bewoners en ondernemers bereikbaar via de Veerkaden en het Rijswijkseplein. De Schilderswijk blijft bereikbaar via de Parallelweg, Hoefkade, Boekhorststraat of de Koningsstraat. Na de aanpassingen kunnen auto's niet meer over de Parallelweg en Hoefkade van de ene kant van de wijk naar de andere kant rijden.

Parkeerplekken

Door de aanpassingen vervalt in de Vaillantlaan, Pieter Lastmanstraat, Doedijnstraat en Koningsstraat een aantal parkeerplekken. In de Pieter Lastmanstraat, Doedijnstraat, Koningsstraat, Fannius Scholtenstraat, Stationsweg en Parallelweg (bij het Stationsplein) komen meer parkeerplaatsen.

Inspraak procedures Voorontwerp Verkeersmaatregelen

U kunt van 5 november tot en met 16 december 2018 formeel reageren op het concept voorontwerp verkeersmaatregelen.

Verkeersbesluiten

Van 19 november tot en met 16 december liggen ook de verkeersbesluiten van de aanpassingen ter inzage. Ook hierop kunt u reageren door een zienswijze in te dienen.

U kunt alle documenten inzien op:

het Haags informatie centrum, Spui 70, open van maandag t/m vrijdag van 09.00 – 16.00 uur. Het concept-voorontwerp kunt u ook zien via: www.denhaag.nl/fietsen

Uw schriftelijke reactie kunt u sturen naar het college van burgemeester en wethouders, antwoordnummer 1790, 2501 VC Den Haag (een postzegel is niet nodig). Reageren via e-mail kan ook: fiets@denhaag.nl. Vermeld duidelijk dat u reageert op het "voorontwerp verkeersmaatregelen".

Planning na inspraak

De gemeente beoordeelt de ingezonden reacties en suggesties. Als deze het voorontwerp verbeteren, worden deze als advies meegegeven aan het college van burgemeester en wethouders. Waarschijnlijk neemt het college het besluit over het voorontwerp in het eerste kwartaal van 2019. Na dat besluit wordt het voorontwerp uitgewerkt tot een definitief ontwerp.

Planning van de werkzaamheden

De werkzaamheden starten na goedkeuring door de Raad half 2019. U ontvangt tegen die tijd meer informatie over de werkzaamheden.