

## Spreektekst bij toelichting bezwaar

24 mei 2019

Geachte leden van de bezwarencommissie,

Dank voor de gelegenheid om het bezwaar van bewonersorganisatie Buurtstation ook mondeling aan uw commissie te mogen toelichten.

Ik wil starten met wat procedurele op- en aanmerkingen.

Op 10 oktober 2018 publiceerde gemeente Den Haag de bekendmaking van de vergunning voor het plaatsen van een MUPI op het Stationsplein. Op 26 november 2018 ontvingen we een, niet onderbouwde, mededeling dat de beslistermijn met zes weken verdaagd was. Op 9 april ontving ik van uw commissie een eveneens niet onderbouwde mededeling dat de zitting verplaatst was van 19 april naar 24 mei. De behandeling van een bezwaarschrift mag volgens de wet maximaal 18 weken in beslag nemen. Deze hoorzitting vindt plaats in week 25 van de procedure.

Door andere belanghebbenden is aangedragen dat de gemeente niet onbevooroordeeld is gezien haar positie als financieel belanghebbende én vergunningverlener. De gemeente beargumenteerd dat hiervan geen sprake is, maar het had gemeente en aanvrager gesierd om in dit geval in ieder geval de schijn te vermijden en niet, vooruitlopend op een onherroepelijke vergunning, al over te gaan tot plaatsing van de MUPI.

Dan inhoudelijk.

De Stationsbuurt is blij dat de laatste jaren geïnvesteerd in de openbare ruimte in onze wijk. Het vernieuwde Stationsplein en de renovatie van de Stationsweg in het kader van het project "*Loper Oude Centrum*" heeft onze wijk echt een totaal hoogwaardiger uitstraling gegeven. Jammer is dan wel om te zien dat, nog voordat de Loper opgeleverd was, de bestrating alweer open lag voor de plaatsing van de MUPI bij de Wagenbrug. Ook de bestrating op het in januari 2018 opgeleverde Stationsplein is alweer opengebroken (en slordig teruggelegd) t.b.v. de plaatsing van onderhavige MUPI.

De gemeente kiest in haar plannen, terecht, voor kwalitatief hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte, zichtlijnen en heldere looproutes maar laat vervolgens, door andere belangen gedreven, de openbare ruimte weer verrommelen. De reactie op het bezwaar van onze collega's van buurtoverleg Het Oude Centrum m.b.t. het belemmeren van de looproute is in die zin veelzeggend: ja, er staan plantenbakken, maar die staan niét op de looproute. Bewoners waren daarbij goed betrokken in de planvorming m.b.t. de Loper Oude Centrum. Van participatie m.b.t. de plaatsing van de MUPI's is geen sprake geweest.

Ons bezwaar m.b.t. de plaatsing richt zich op de verkeerskundige aspecten. Op het Stationsplein is sprake van een grote hoeveelheid verkeersstromen: tram, auto's, vrachtverkeer, taxi's, scooters, fietsers en voetgangers strijden om een plek op de kleine postzegel die het Stationsplein en het brede deel van de Stationsweg is. Ik vraag uw commissie dan ook niet louter oog te hebben voor de theorie, maar voor de daadwerkelijk bestaande situatie. Deze is namelijk naar overtuiging van bewoners voor wat betreft de verkeersveiligheid niet acceptabel.

Bedankt voor uw aandacht.

## **Bijlage 1: ingediend bezwaar**

Den Haag, 26-10-2018

Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB/bezwaar,  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag.

Geacht bestuur,

Graag maak ik, namens de bewonersorganisatie 'Buurtstation' bezwaar tegen het voornemen vergunning te verlenen voor de plaatsing van een digitaal reclamebord op het Stationsplein ter hoogte van nummer 75.

Volgens ons is de in het besluit aangeduide locatie overigens het begin van het brede deel van de Stationsweg en zou de juiste locatie beschrijving moeten zijn 'Stationsweg, ter hoogte van nummer 182a (Mado).

De locatie die met een rode pijl in het voorgenomen besluit is een plek waar autoverkeer, fietsers en trams elkaar kruisen of op korte afstand passeren.

Auto's slaan links af en dienen dan in te voegen in de autostroom die van Parallelweg komt, tegelijk lettend op een eventueel rechts afslaande lijn 11 of 12, rechtdoor gaande en overstekende fietsers.

Fietsers dienen tram, auto's en kruisende fietser in de gaten te houden.

Buurtstation is van oordeel dat juist op die plek waar plaatsing van het digitale reclamebord is voorgenomen, afleiding door wisselende beelden bijzonder ongewenst is en de kans op ongelukken op een toch al lastig kruispunt zal vergroten.

In verband met de verkeersveiligheid verzoeken wij u dan ook van vergunningverlening af te zien.

Namens Buurtstation,

Nol Witte  
voorzitter

kenmerk: 201816358/6925383

## **Bijlage 2: onderbouwing belanghebbende**

Adviescommissie bezwaarschriften  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag.

Den Haag, 16-11-2018

Geacht mevrouw Meijer,

Op 13 november ontving ik uw schrijven met kenmerk B.2.18.3996.001 / BZW0000009940. Hierin verzoekt u mij aan te geven waarom bewonersorganisatie Buurtstation belanghebbende is in de procedure.

Conform artikel 1:2 derde lid Awb kunnen ook rechtspersonen die algemene collectieve belangen behartigen als belanghebbende worden aangemerkt. Dat blijkt in geval van stichting Buurtstation zowel uit de doelstelling als uit de feitelijke werkzaamheden.

Bewonersorganisatie Buurtstation (KvK 27261367) heeft ten doel het, namens en samen met bewoners, bevorderen van een goed woon-, leef- en werkklimaat in de Stationsbuurt. Dit is verder verwoord in artikel 2 van de statuten:

### Doel

#### Artikel 2

1. De stichting heeft ten doel: op neutrale grondslag en in overeenstemming met artikel 1 van de Grondwet een goed woon-, leef- en werkklimaat te bevorderen zoals gewenst door bewoners van haar werkgebied.
2. De stichting tracht haar doel onder meer te bereiken door:
  1. het ondersteunen van initiatieven, in het kader van lid 1 van dit artikel, van bewoners van het werkgebied of delen daarvan;
  2. het signaleren en volgen van ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op het woon-, leef- en werkklimaat in de wijk of delen daarvan en het informeren van de bewoners over deze ontwikkelingen;
  3. het organiseren en begeleiden van inspraak van bewoners van de wijk en te bestemder plaatse, in het bijzonder bij het gemeentebestuur van Den Haag, de belangen van een goed woon-, leef- en werkklimaat voor te staan, met inachtneming van de resultaten van de inspraak;
  4. het bevorderen van de communicatie binnen de wijk onder meer door middel van het uitgeven van een wijkkrant;
  5. het bevorderen van de deskundigheid, motivatie en invloed van de bewoners ter zake het behartigen van de belangen van een goed woon-, leef- en werkklimaat.

Ook uit de feitelijke werkzaamheden van Buurtstation blijkt dat zij de algemene collectieve belangen van de bewoners in de wijk behartigt. Zo worden onder meer vijf maal per jaar het Leefbaarheidsoverleg Stationsbuurt georganiseerd waarin actuele leefbaarheidsonderwerpen worden besproken met bewoners, ondernemers, gemeente, politie en andere samenwerkingspartners.

Het plaatsen van de reclamezuil heeft direct impact op de leefomgeving en de verkeersveiligheid en raakt daarmee rechtstreeks aan de woon- en leefomgeving in de Stationsbuurt.

Vaak wordt Buurtstation op voorhand betrokken bij nieuwe initiatieven in de wijk. In de onderhavige procedure is dat niet het geval. Daarom rest ons geen andere weg dan het indienen van een bezwaar.

Er van uitgaande dat hiermee onze positie als belanghebbende voldoende helder is,  
met vriendelijke groet,

Nol Witte  
voorzitter