

## Stationsweg smacht naar meer verkeersmaatregelen



De Stationsweg is een 30 km-zone waar autoraces worden gehouden, ongelukken gebeuren en bewoners niet durven over te steken. Hoe lang duurt dit nog?

Eén lichtpuntje: na de zomer zijn op vijf plekken in de Stationsweg witte klinkers gelegd die '30' aangeven. *(pagina 3)*



## Interview An van Lit, ondernemer en buurtbewoner sinds 1940

*(pagina 7)*



## Straatfeest Jan Blankenstraat en Kraijenhoffstraat

Kinderen kozen nieuwe speeltoestellen en er werd een begin gemaakt met het opfleuren van de grijze pilaren aan de Jan Blankenstraat / hoek Parallelweg. *(pagina 5)*



## Ouderenconsulenten Sonja en Joke (Zebra Welzijn): "Kom meedoen"

*(pagina 6)*



### Ook in deze krant:

Van het bestuur	2
Waar kan het groener?	2
Werkzaamheden boven AH	2
Fluitend Strijkijzer	2
Afval en afvalscheiding	3
Tong Akot uit Zuid-Soedan	4
Projecten WOM	6
Buurtcolumn: vuiligheid	7

## 20 november Bewonersavond: kies een nieuw bestuur voor Buurtstation

Op 20 november is er het vijfde Leefbaarheidsoverleg van dit jaar, met aansluitend Bewonersavond. Tijdens de Bewonersavond wordt het nieuwe bestuur voor bewonersorganisatie Buurtstation gekozen. Iedere bewoner is welkom!

Tijd: 19:30 - 21:00 uur

Locatie: Bazaar of Ideas (Student Hotel), Classroom 2+3, Hoefkade 11.



Buurtstation is op maandag van 9.30 tot 11.30 uur bereikbaar in Buurthuis Parada, Van Limburg Stirumstraat 280. [info@buurtstation.nl](mailto:info@buurtstation.nl).

**Bewonersorganisatie Buurtstation** is een stichting die op neutrale basis een goed woon-, werk- en leefklimaat in de Stationsbuurt bevordert. De belangen van de bewoners staan hierbij voorop.

Buurtstation bestaat geheel uit vrijwilligers.

**Het bestuur** van de stichting wordt elk jaar gekozen door buurtbewoners op de bewonersavond.

Het bestuur bestaat in 2019 uit:

Nol Witte (voorzitter)

Paul van Achterberg (penningmeester)

Anne Vokurka-Viruly

Zi Wat

Betrokken en actieve vrijwilligers vormen de zogeheten '**kerngroep**' van Buurtstation. Iedere Stationsbuurtbewoner die zich wil inzetten voor doelen en/of activiteiten van het Buurtstation is hierbij van harte welkom. Aanmelden: [info@buurtstation.nl](mailto:info@buurtstation.nl).

De stichting wordt één dagdeel per week administratief ondersteund door Carla Janmaat.

#### Leefbaarheidsoverleg

*Het Buurtstation organiseert vijf keer per jaar het Leefbaarheids-overleg.*

Dit overleg is bedoeld om de leefbaarheid van de Stationsbuurt te verbeteren. Buurtbewoners kunnen klachten of ideeën direct bespreken met gemeentebestuurders, de wijkagent of de woningcorporaties.

#### Data overleg 2019:

**20 november** (tevens Bewonersavond), 19:30 - 21:00 uur, Bazaar of Ideas (Student Hotel), Classroom 2+3, Hoefkade 11.

**Actuele informatie** over Stationsbuurt en Buurtstation is te vinden op:

[www.buurtstation.nl](http://www.buurtstation.nl).

[info@buurtstation.nl](mailto:info@buurtstation.nl).

<http://twitter.com/BuurtStation>

[www.facebook.com/2buurtstation](http://www.facebook.com/2buurtstation)

**Wijkagenda:**

<http://buurtstation.nl/agenda/>

## Van het bestuur

van bewonersorganisatie Buurtstation

Het zal weinig bewoners ontgaan zijn: ook deze zomer was er veel ophef over het vele verkeer in onze wijk. Een aantal ongelukken haalden de pers en een noodkreet van bewoners hierover ook. Als bestuur van bewonersorganisatie Buurtstation hadden we niet de indruk dat de gemeente de zorgen in onze wijk voldoende serieus nam en hebben ervoor gekozen een bestuursmededeling uit te doen gaan (zie Twitter en de website).

Op 5 september werd in de commissie Leefomgeving (eindelijk!) het plan m.b.t. de verkeersmaatregelen (de knips) besproken. In de dagen voor de commissievergadering wist zowel de pers als de politiek onze wijk en onze bewonersorganisatie goed te vinden. In de commissievergadering bleek gelukkig dat veel fracties het college nog steeds steunen in het voornemen het doorgaand verkeer te weren uit onze wijk. Hopelijk komt het nu snel tot realisatie!

Begin september vond in de Jan Blankenstraat een straatfeest plaats voor bewoners van zowel de Jan Blankenstraat en de Kraijenhofstraat. Tijdens de bijeenkomst werd het ontwerp gepresenteerd voor de herinrichting van de beide straten en konden bewoners stemmen op te plaatsen speeltoestellen. Hoewel het weer niet echt meehielp, was het straatfeest zeer geslaagd. De werkzaamheden aan de beide straten worden naar verwachting in 2020 uitgevoerd. Dan krijgt ook dit stuk van de wijk een totaal andere uitstraling.

Tijdens het Leefbaarheidsoverleg van juni deed gemeente Den Haag een oproep voor suggesties waar onze wijk groener kan. Veel bewoners hebben via Buurtstation hiervoor ideeën aangedragen. Dit najaar wordt verder gekeken welke ideeën gerealiseerd kunnen worden. Wordt vervolgd dus!

Kortom: er staat nog genoeg op stapel in de wijk. Lijkt het je leuk om een bijdrage te leveren aan de veranderingen in de Stationsbuurt? Stel je dan kandidaat voor het bestuur van bewonersorganisatie Buurtstation van 2020. De verkiezing van het nieuwe bestuur vindt plaats tijdens de bewonersavond op 20 november. Te zijner tijd is hierover meer informatie te vinden op de website van Buurtstation. Heb je vragen of wil je je kandidaat stellen, mail dan naar [info@buurtstation.nl](mailto:info@buurtstation.nl).

Namens het bestuur, met vriendelijke groet,  
Nol Witte  
voorzitter

### Waar kan het groener?

Afgelopen jaar zijn op een aantal plekken in de Stationsbuurt extra groenvakken aangebracht. Ook in het kader van de verkeersmaatregelen zijn nog wat maatregelen voorzien. Desondanks is onze wijk nog steeds vrij stenig. Bij warm weer blijft mede daardoor veel hitte hangen. De gemeente Den Haag hoort graag waar bewoners mogelijkheden zien voor vergroening. Heb je een idee? Laat het weten via [info@buurtstation.nl](mailto:info@buurtstation.nl).

### Belastingkantoor

Je merkt het niet, maar de verbouwing van het grote belastingkantoor -met Mado en Albert Heijn erin- is gestart. Er wordt nu alleen binnen gewerkt, maar ook aan de buitenkant zullen werkzaamheden plaatsvinden. Wanneer dat precies gaat spelen, is nog niet bekend. Er komt een hotel met 177 kamers in, en ruim 65 appartementen.

### Fluitend de nacht door?

Begin september was ineens het Strijkijzer weer te horen. Het gefluit rond de toren hield mensen uit hun nachtrust. Wanneer u het gefluit hoort en een melding wil doen bij Vestia, kan dat op verschillende manieren:

- Mailen naar: [hetstrijkijzer@vestia.nl](mailto:hetstrijkijzer@vestia.nl)
- Bellen met: 088 124 24 24 - maandag tot en met vrijdag tussen 08.30 en 16.30 uur
- Invullen van een contactformulier: [www.vestia.nl](http://www.vestia.nl)

Het is niet gezegd dat Vestia reageert of een oplossing heeft, maar als u niets laat horen gebeurt er sowieso niets!

Laatste nieuws op [buurtstation.nl/hopelijk-fluit-het-strijkijzer-binnenkort-echt-niet-meer/](http://buurtstation.nl/hopelijk-fluit-het-strijkijzer-binnenkort-echt-niet-meer/)

## Wijkkrant Stationsbuurt

**14e jaargang nr. 4**

p/a Buurthuis Parada

Van Limburg Stirumstraat 280

2515 PT Den Haag

#### Redactie:

Vries Kool

Annemarijke Jolmers

Angelina Adam

Ashwin Jethoe

Josefine Martins

#### samenstelling en opmaak:

Gary van der Heemst

#### druk:

[www.stichtingmeo.nl](http://www.stichtingmeo.nl)

#### Advertenties, reacties en kopij:

[hs@buurtstation.nl](mailto:hs@buurtstation.nl)

#### Volgende editie nr. 56:

**deadline** 1 december

**bezorging** eind december

Digitale versie op:

[www.buurtstation.nl](http://www.buurtstation.nl)

#### Advertenties

Hollands Spoor is een krant op A3-formaat van 12 pagina's en verschijnt 4 keer per jaar in een oplage van 4.000 stuks.

De krant wordt huis-aan-huis bezorgd in de Stationsbuurt en bij winkels en horeca in stapeltjes neergelegd.

#### Advertentieprijs:

Hele pagina 1000 mm<sup>2</sup> € 440

1/2 pagina 500 mm<sup>2</sup> € 220

1/4 pagina 250 mm<sup>2</sup> € 110

1/6 pagina 125 mm<sup>2</sup> € 55

1/12 pagina 65 mm<sup>2</sup> € 35

Inclusief gratis hulp bij de opmaak van een advertentie.

Digitaal aanleveren als afbeelding (jpg, png, tif), of als tekstbestand of pdf.

Een pdf wordt iets minder scherp.

Privé-berichten zoals wensen, aankondigingen, oproepen, e.d. kunnen ook als advertentie geplaatst worden.

[hs@buurtstation.nl](mailto:hs@buurtstation.nl)



# Eindelijk verkeersmaatregelen?

*Gaat het er nu dan echt van komen? Minder autoverkeer over de Hoefkade, Parallelweg en Stationsweg? En daardoor ook minder snelheidsduivels en minder (bijna-)ongelukken? Plus betere oversteekmogelijkheden en gezondere lucht?*

Het is veel bewoners al jaren een doorn in het oog: de hoge snelheden op de Stationsweg en het vele verkeer op de Hoefkade. Al even lang zet bewonersorganisatie Buurtstation zich in voor maatregelen. Die werden alweer jaren geleden ook beloofd door de gemeente: de Stationsweg zou opnieuw ingericht worden - wat gebeurd is- en de Hoefkade zou afgesloten worden voor doorgaand verkeer. Op dit laatste is het nog steeds wachten.

Al lijkt het in 2020 toch echt realiteit te worden. De gemeente is vergevorderd met de plannen om afsluitingen (knips) in te stellen op de Slijpmolen (kruising met Spinozastraat), het Oranjeplein (kruising met Fannius Scholtenstraat), de Hoefkade (tussen de kruisingen met de Fannius Scholtenstraat en Naaldwijksestraat) en de Parallelweg (tussen de Naaldwijksestraat en de Wolterbeekstraat). Op al deze plekken kan het doorgaand autoverkeer dan niet meer verder. Fietzers en voetgangers blijven doorgang houden en bestemmingsverkeer kan via andere routes toch naar huis of naar de winkel rijden.

In afwachting van de afsluitingen vinden bewoners zich op, mede naar aanleiding van enkele (bijna-)ongelukken deze zomer: "Net het circuit van Zandvoort" en "Verkeershufters (...) hebben letterlijk vrij baan... (...)

## In gesprek met de verkeerswethouder

Verkeerswethouder Robert van Asten toert door de stad om met bewoners in gesprek te gaan over 'mobiliteit'. Op vrijdag 4 oktober is hij in Laak bij de Haagse Hogeschool. Tussen 12 en 13 uur kun je speeddaten met de wethouder en je mening en suggesties geven. Deze worden meegenomen in de samenstelling van de agenda Haagse Mobiliteitstransitie.

De snelheden die worden behaald, zijn geen simpele verkeersovertredingen meer", waren een paar van de geluiden. Bewoners vinden dat de gemeente en politie zich laks opstellen. Er is dringend behoefte aan handhaving (boetes). Sommigen overwegen het dan **maar zelf op te lossen: 'Wie gaat er mee 's nachts zebrapaden op de weg stoepkrijten?'** werd er opgeroepen na het zoveelste incident op de Stationsweg. De wanhoop is zo groot dat sommige bewoners de lelijke versperringen tijdens Jazz in de Gracht bijna als permanente oplossing wensen.

Op 5 september werden de plannen behandeld in de gemeentelijke commissie Leefomgeving. Namens Buurtstation sprak daar voorzitter Nol Witte in: **"De Stationsbuurt zucht al jaren onder de enorme verkeersdruk van verkeer dat geen bestemming heeft in onze wijk. Dit verkeer zorgt voor veel herrie, stank en een zeer onveilige verkeerssituatie met zware ongelukken tot gevolg.**

**"De wijk was dan ook verheugd dat in het kader van de Loper Oude Centrum verkeersmaatregelen noodzakelijk geacht werden. Over deze randvoorwaardelijke verkeersmaatregelen, de 'knips', gaat het inmiddels al ruim drie jaar. Helaas is de verkeerssituatie in die periode onverminderd gevaarlijk. De ongelukken afgelopen zomer haalden het nieuws, maar waren feitelijk géén nieuws: de prachtig opgeleverde Stationsweg is verworpen tot een populaire racebaan voor aso's in snelle auto's, motoren en scooters.**

**"Bij een breed gedragen motie van de gemeenteraad werd in december 2017 aangehouden op versnelde realisatie van de knips. In februari 2018 werd in de afdoening van de motie aangegeven dat de knips echt niet eerder gerealiseerd konden worden dan begin 2019.**



## Klein lichtpuntje

De buurt had gevraagd om duidelijker aan te geven dat de Stationsweg nu een 30 km-zone is. Dit is een van de weinige substantiële wensen die worden ingewilligd. Eind september werden op vijf plekken in het wegdek witte klinkers gelegd, die '30' aangeven. Ook is een snelheidsbord aan de linkerkant geplaatst, zodat dit beter zichtbaar is voor automobilisten die vanaf de Oranjelaan rechtsaf slaan.

*Het is nu september 2019 en helaas: de knips liggen er nog steeds niet. Dat terwijl de verkeersdruk op de wijk naar idee van bewoners alleen maar is toegenomen."*

(volledige spreektekst op [buurtstation.nl](http://buurtstation.nl))

De verwachting is dat de gemeenteraad in oktober goedkeuring geeft en dat daarna snel begonnen wordt met de werkzaamheden. De Hoefkade en Parallelweg krijgen dan beweegbare pollers (paaltjes in de weg), op de Slijpmolen en Oranjeplein komen vaste palen om auto's tegen te houden.

Meer info: <http://buurtstation.nl/over-de-verkeerssituatie-in-de-stationsbuurt/>

Annemarijke Jolmers

# Milieustraatje wordt 'gescheiden afvalscheiding'

*Na lang gesteggel, overleg met bewoners en virtueel heen-en-weergeschuif is er nu eindelijk een definitieve plek voor de verschillende afvalcontainers in het Huijgenspark.*

Wat een compleet 'milieustraatje' zou worden bevindt zich nu verspreid over twee, en eigenlijk zelfs drie locaties. Van elkaar gescheiden afvalscheiding dus:

- Gewone afvalcontainers (ORAC's) bij La Rana. Hier is nu extra plek om fietsen te parkeren.
- Bakken voor plastic en glas aan de kop van het Huijgenspark / Oranjelaan, tegenover studentenvereniging Intac. Volgend jaar gaan deze bakken ondergronds.
- Voor oud papier moeten we naar de bakken aan het Zieken, bij de ingang van de Croissant. Deze mogelijkheid was oorspronkelijk aanwezig op het Huijgenspark. Blijft het op de huidige plek of wordt het toch weer gecombineerd met het glas en plastic? We zullen het zien.

Even je afval gescheiden wegbrengen wordt zo een hele wandeling. Het ziet er allemaal wel weer een stuk netter uit.

## Meer afvalnieuws

Op veel plekken in de wijk wordt afval naast de containers gedumpt. Hoewel de meeuwen (en ratten) er wel pap van lusten, is het veel bewoners een doorn in het oog. Zij kijken reikhalzend uit naar de uitslag van een proef in andere Haagse wijken, waar kleine tuintjes zijn geïntegreerd met de ondergrondse afvalcontainers.

De effecten lijken positief, en ook in Rotterdam leiden deze 'container-tuintjes' al tot maar liefst 75% minder illegale bijplaatsingen. Dat willen we in de Stationsbuurt ook wel!

Als ook de ondernemers in de wijk hun vuil afvoeren zoals het hoort (via een abonnement voor bedrijfsafval) en iedereen zijn grofvuil



*Binnenkort ook in de Stationsbuurt? De containertuintjes zitten vast aan de bak en worden meegetild als de container wordt geleegd (foto Omroep West)*

aanmeldt bij de gemeente (of zelf wegbrengt), maken we onze mooie buurt samen nog een beetje schoner en netter.



# Interview Tong Akot

## Een bijzondere reis van Zuid-Soedan naar de Stationsbuurt

*Sommige bewoners wonen al hun hele leven in de Stationsbuurt. Sommigen zijn er na veel omzwervingen terecht gekomen. Zo iemand is Tong Akot. Geboren en opgegroeid in Zuid-Soedan is hij via Roemenië, Griekenland, Limburg, Den Haag en Zuid-Soedan geland in de Stationsbuurt, waar hij nu ruim een jaar woont. Hij was bereid om zijn bijzondere levensverhaal te delen met Hollands Spoor.*

### Droom

Op een dinsdagavond in café De Bordelaise, dat nog aan het proefdraaien is, steekt Tong vanachter een cappuccino van wal: "Ik ben van 1970. In 1983 begon in Zuid-Soedan, waar ik vandaan kom, een gewelddadige oorlog. Ik zat op school. Mijn droom was om te gaan studeren. Soedan was een dictatuur. Als je naar een universiteit wilde, moest je naar een soort opvoedingskamp. Je moest nationalist zijn. Dat betekende eigenlijk Jihadist. Ik ben christelijk opgevoed en wilde dat niet. Ik zag in Zuid-Soedan geen weg om mijn droom te verwezenlijken. Mijn zussen in de VS hebben me geholpen om naar Roemenië te komen. Dat was toen nog het Oostblok. Roemenië had uitwisselingsprogramma's voor studenten met andere landen, zoals Colombia en Cuba. Ik was 19 en ging er alleen heen. Ik was daar niet lang toen de revolutie uitbrak. Ceausescu werd afgezet en het land was in chaos. Een van de dingen die gebeurde was dat de lokale bevolking zich keerde tegen buitenlanders en vooral ook buitenlandse studenten, zoals ik. Het was niet veilig daar. De sfeer was grimmig. Ik heb vervelende dingen meegemaakt. Ik moest weg en ben naar Griekenland gegaan. Dat was in 1992-1993. Ik heb daar een tijd gewerkt: fruit plukken. Mijn droom bleef studeren. In Griekenland kon dat niet. Ik wou graag naar een Europees land. Ik had het oog op Denemarken. Ik kende een Soedanees die studeerde in Denemarken en hoopte op de mogelijkheid van een uitwisselingsprogramma."

### Het verhaal van Jantje

Tong vertelt over de onzekere periode in Griekenland: "Ik was wanhopig in die tijd. Ik wilde uit Griekenland weg. In de winter kon je er blijven en was er werk voor mensen zoals ik. In de zomer wilden ze dat je wegging vanwege de toeristen. Via via kwam ik in contact met een Ghanees, die bekend stond als de professor. Hij wist veel over landen in Europa en had veel contacten. Hij overtuigde mij ervan dat ik Denemarken moest vergeten en beter naar Nederland kon gaan. Hij heeft me geholpen. Ik wist niets van Nederland. Op school in Soedan had ik het verhaal gehoord van Jantje, de jongen met de vinger in de dijk. Ik kende Gullit en Koeman en ik had van Amsterdam gehoord. Verder wist ik niets. Ik wist niet dat Nederlands een taal was en dacht dat ze in Nederland Engels zouden spreken."

Tong zat verschillende keren in detentie op Schiphol en in Griekenland, dreigde terug te moeten naar Roemenië of naar Khartoum en maakte tal van vervelende dingen mee. Toen Vluchtelingenwerk had ontdekt dat een groep mensen in de asielprocedure niet op de juiste manier was behandeld kwam Tong terecht in Schimmert in Limburg in een oud klooster dat nu dienst deed als asielzoekerscentrum.

Nederlands leren bij de ouders

"Toen er geen nonnen meer waren, mochten de asielzoekers erin.

Ik kwam toen in een procedure met de IND.

In mijn land was een dictator en was het oorlog. Ik wilde hier blijven voor een opleiding, werken, me nuttig maken. Ik zou niemand hier tot last zijn. Dat was mijn verhaal. Ze zeiden dat dat niet genoeg was om te mogen blijven. Ik kreeg een brief dat ik binnen 28 dagen Nederland moest verlaten.

In die tijd verzorgde ik als vrijwilliger paarden bij iemand in de buurt, mijnheer Jo. Ik sliep slecht, had hoofdpijn en zo was ik er even uit. Op een dag zei zijn zoon van negen dat ik werkte en dat ik dan ook betaald moest krijgen. Jo was het met zijn zoon eens en ging me loon betalen. Ik spaarde elke gulden voor mijn toekomst. Mijn plan was toen naar een ander land te vluchten. De situatie was hopeloos. Uiteindelijk was Jo mijn redding. Op een dag zei hij 'Zo kan het niet langer' en heeft hij mij naar zijn advocaat gestuurd. Ik heb hem mijn verhaal verteld, zoals ik nu ook doe, en hij schreef ook alles op in zijn boekje."

### Nederlands staatsburger

Uiteindelijk schrijft de advocaat een brief aan de Koningin en doet een verzoek om gratie. Jo is bereid zich garant te stellen voor Tong en zonodig te voorzien in de kosten voor levensonderhoud. Uiteindelijk komt er een pardon. Tong mag in Nederland blijven, maar heeft geen recht op een uitkering.

"Ik was halverwege de twintig. Ik was hartstikke arm. Waar ik kon, verdiende ik geld met werken, ook hier fruit plukken. Via de kerk waren er veel mensen die me hielpen. In acht maanden leerde ik Nederlands bij de ouders. De voedselbank was er nog niet, maar ik kreeg van allerlei mensen eten. Anderen gaven mij tweedehands kleren. Er waren veel weldoeners in Limburg. Ik vond toen dat ik het zwaar had en arm was. Dat was ook zo, maar als ik erop terug kijk, is mijn integratie er heel snel door gegaan. Ik moest zo snel mogelijk op eigen benen staan. Via een stichting in Utrecht ben ik ook in staat gesteld om een opleiding te volgen: HBO-Verpleegkunde in Sittard. Die heb ik afgemaakt. Ik ben in de geestelijke gezondheidszorg gaan werken als casemanager. Ik had expertise in het omgaan met mensen uit het buitenland met traumatische ervaringen."

### Einde van de oorlog

In 2005 neemt het leven van Tong, 35 jaar inmiddels en Nederlands staatsburger, een nieuwe wending. Na meer dan 21 jaar komt de oorlog in zijn vaderland ten einde. Er ligt een vredesakkoord, waarin wordt afgesproken om in 2010 jaar een referendum te houden of Soedan verder gaat als één land of dat er twee landen komen, waarbij Zuid-Soedan een zelfstandig land wordt. Uiteindelijk gebeurt dat laatste, maar eerst is het de opgave om het door oorlog verscheurde en verwoeste land weer op te bouwen.



De Nederlandse overheid is met Amerika, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk actief betrokken bij de wederopbouw. Men wil Zuid-Soedanezen inzetten om te helpen. Tong wil daar een bijdrage aan leveren. Hij besluit in 2006 in Limburg ontslag te nemen en naar Den Haag te verhuizen. Hij combineert uitzendwerk met de voorbereiding, gesteund door het ministerie van Buitenlandse Zaken, van een terugkeer naar Zuid-Soedan. Hij wil zijn kennis op het gebied van gezondheidszorg ter beschikking stellen. In 2007 is het zover en gaat hij voor zes maanden naar Zuid-Soedan. Hij gaat scholen en universiteiten af om steeds in 90 dagen 30 mensen op te leiden om voorlichting te geven over gezondheid, hygiëne en schoon water, op dat moment allemaal grote problemen in Zuid-Soedan. In een paar jaar leidt hij grote groepen mensen op via dit 'train de trainer'-programma. Naarmate hij langer in Zuid-Soedan is, ontplooit Tong ook andere activiteiten.

### De fikser

"Ik had goede contacten bij de Nederlandse ambassade. Zij zagen veel mogelijkheden in Zuid-Soedan. Zuid-Soedan is ook een heel mooi land met bijzondere plekken, zoals het grootste moerasgebied ter wereld waar zich in de oorlogsjaren een groep van 700 olifanten had verschanst. Via de ambassade kwam ik ook in contact met Rens Twijnstra van de Universiteit Wageningen, die onderzoek wilde doen in Zuid-Soedan. Ik heb getolkt en dingen geregeld voor hem. En via hem, we zijn nog steeds bevriend, heb ik ook voor andere onderzoeksprojecten van Nederlandse universiteiten gewerkt. Ik werkte ook voor Zuid-Afrikanen die wilden onderzoeken of je op de Nijl kon raften en voor journalisten. Gemeenschappelijk was dat ik altijd werkte met Nederlandstaligen, ook omdat ik iets terug wilde doen voor hoe Nederland mij had geholpen. Ik kreeg als bijnaam 'de fikser'. Dat kwam zo. Ik werd gebeld dat er een cameraploeg van de VRT vast zat in een hotel. Zij zouden een reportage maken over een natuurgebied. Ze hadden veel geld betaald, zaten niet veilig in hun hotel en hadden geen natuurpark kunnen bezoeken.

*Vervolg op volgende pagina (5)*



"Het ergste voor hen was niet de veiligheid of de oplichting, maar dat ze met lege handen terug moesten naar België. Ik heb ze naar een veilig hotel gebracht en toegang geregeld tot een ander park. Zij waren de eerste witten die daar na de oorlog konden filmen. Terug in België heeft de journalist daar een blog over geschreven, waarin hij me de fikser noemde. Dat heeft veel aandacht gekregen."

#### Blue House

Tong woont vanaf 2010 weer in Soedan en is van plan daar als 'fikser' te blijven, maar weer loopt het anders. "In 2017 kwam ik in contact met een bekende Amerikaanse journalist die een reportage wilde maken over Zuid-Soedan. Hem was een visum geweigerd, omdat hij eerder in Oeganda was geweest. Dat lag gevoelig. Ik heb mijn contacten ingezet en kwam binnen bij het presidentieel kantoor. Zuid-Soedan was inmiddels een zelfstandig land, het jongste land van de wereld.

"Mijn boodschap was dat journalisten tegenhouden slecht is voor Zuid-Soedan en het land juist aan de wereld moet worden getoond. Ik had alles geregeld: een visum, interviews op het hoogste niveau. Maar het liep mis. Het was op Koningsdag 2017. Ik was bij de ambassade geweest voor een feestje ter ere van die dag. Op de terugweg werd ik opgepakt. Ze hadden ook de Amerikaanse journalist gearresteerd. Ze brachten me naar The Blue House, een beruchte gevangenis. Ik werd beschuldigd van spionage voor Nederland. Ik dacht het goed geregeld te hebben, maar in een jong land zijn er verschillende machten en concurrerende veiligheidsdiensten. De Nederlandse ambassade heeft zich ermee bemoeid, omdat ik Nederlands staatsburger was. Uiteindelijk heeft de rechtbank bepaald dat er sprake was van een misverstand. Ik werd vrijgelaten, maar ik moest me steeds melden. Eerst dagelijks, later minder, maar ik wist: ik word in de gaten gehouden. Ik kon me niet vrij bewegen en moest altijd over mijn schouder kijken. Als ik wilde reizen, ook binnenlands, moest ik toestemming vragen.

"Het was niet leefbaar meer. Ik heb weer het roer moeten omgooien. Ik heb Zuid-Soedan de rug toegekeerd en ruim een jaar geleden ben ik teruggekeerd naar Nederland, naar Den Haag, en ben ik in de Stationsbuurt terecht gekomen."

Eenmaal terug in Den Haag wil Tong zijn werk in de zorg weer oppakken, wat nog niet makkelijk is. "Ik ging naar een uitzendbureau en dan zeiden ze tegen me dat ik eerst een account moest aanmaken. Maar dat kon ik helemaal niet. Met technologie liep ik 10 jaar achter. En mijn BIG-registratie was verlopen, dus ik moest die vernieuwen. Dat betekent weer acht weken zonder inkomen."

Met het voor hem kenmerkende doorzettingsvermogen gaat Tong te werk. Hij krijgt binnenkort een eigen woning en sinds 1 augustus werkt hij bij het Medisch Centrum Haaglanden in combinatie met een opleiding.

Vries Kool

## Gezelligheid in Jan Blankenstraat en Kraijenhoffstraat

Op 4 september was er een straatfeest in zowel de Jan Blankenstraat als de Kraijenhoffstraat. Behalve gezelligheid, werden er ook nieuwe plannen gemaakt. Kinderen konden kiezen welke speeltoestellen ze het leukste vinden in hun straat.



Begin volgend jaar worden de nieuwe speeltoestellen -gekozen door de kinderen zelf- geplaatst. Dat wordt extra leuk spelen!

Ook begon Gamal Ez met het beschilderen van de hoge grijze pilaren aan de Jan Blankenstraat / hoek Parallelweg. Dit plan kondigde hij al aan in een interview in de Hollands Spoor van juli 2018: "De bedoeling is om ze [de pilaren, red.] te gaan beschilderen en ze mooi te maken. Dat werkt echt. Voorbijgangers voelen zich meer welkom in de buurt. Iemand die rommel weggooit doet dat minder snel als de omgeving mooi is. En het maakt bewoners trots op hun buurt als hij er mooi uitziet", vertelde hij toen. Gamal werkt



samen met studenten en andere creatievelingen twee maanden lang door aan de beschildering.

## Bordelaise open

Het heeft even geduurd, maar na een grondige verbouwing is sinds eind augustus eindelijk café De Bordelaise aan het Huijgenspark weer open. Na een voorzichtige proefperiode breidt De Bordelaise stapje voor stapje het assortiment uit. Voor een praatje en een drankje kun je dus weer terecht bij De Bordelaise.



## wandel mee met het



Sinds kort heeft de Stationsbuurt een eigen BuurtPreventieTeam (BPT). In onze wijk werken wij aan een mooie en veilige buurt. "Gewoon, omdat het een leuke buurt is en dat willen we zo houden".

We lopen wekelijks een rondje door de buurt. Heeft u ook interesse om lid te worden van het BuurtPreventieTeam? Het team bestaat nu uit 5 tot 10 buurtbewoners en er kunnen altijd mensen bij! We doen dit onder leiding van de Gemeente Den Haag en Zebra Welzijn. Uit liefde onze Stationsbuurt: prettig wonen, met oog voor elkaar.

Voor vragen, of om eens vrijblijvend met ons mee te lopen, mail naar: [BPT@buurtstation.nl](mailto:BPT@buurtstation.nl) of bel naar Alper Kavak 06-2828 78 37



# Ouderenconsulenten Sonja en Joke van Zebra Welzijn

*Begin van de zomer had ik een gesprek met Sonja Perquin en haar collega Joke Steenvoorden. Zij zijn beiden ouderenconsulenten bij Zebra Welzijn. Zebra Welzijn is een welzijnsorganisatie die actief is in de Haagse wijken Centrum, Schilderswijk en Transvaal. De organisatie staat klaar voor jong tot oud. Zij richten zich op de talenten en mogelijkheden van mensen en op het zelfredzame vermogen van mensen, alleen of samen met hun sociale netwerk. Vandaag spreek ik Sonja en Joke specifiek over het werk dat Zebra Welzijn doet voor ouderen in de wijk.*

Sonja heeft de afgelopen 20 jaar gewerkt als welzijnswerker voor participanten. Dit zijn mensen die voor langere tijd ondersteund worden op weg naar zelfstandigheid. Sinds januari is zij voor Zebra Welzijn werkzaam als ouderenconsulent voor de wijken het Oude Centrum en de Stationsbuurt. Joke Steenvoorden werkt sinds februari als ouderenconsulent voor de Rivierenbuurt.

## O3

In de Stationsbuurt en Rivierenbuurt vinden activiteiten van Zebra Welzijn plaats bij O3, wijkcentrum Parada en buurthuis van de toekomst De Sprong. Door Sonja en Joke ben ik



uitgenodigd om langs te komen bij O3 aan de Zaanstraat. Dit is een wijkcentrum waar kinderen, volwassenen en ouderen bij elkaar komen. Zebra Welzijn gebruikt de locatie voor activiteiten voor kinderen, vrouwen en ouderen en verder vinden hier bewonersoverleggen plaats.

Het gesprek vindt plaats terwijl de activiteit 'Het eethuisje' plaatsvindt. De grote zaal gelijk links van de ingang van O3 wordt door Zebra Welzijn gebruikt voor deze activiteit. Op woensdag wordt om 17.00 uur een driegangenmaaltijd geserveerd, gemaakt door vrijwilligers die veelal zelf behoren tot de doelgroep ouderen. Op vrijdag vindt hier in de middag een lunch plaats en is daarna ruimte voor een spelletje of een goed gesprek.

Op vrijdag wordt het eten verzorgd door het O3 buurtrestaurant: een leerwerkbedrijf vanuit een samenwerking met ROC Mondriaan. Studenten tussen de 16 en 27 jaar van de opleiding Horeca-assistent krijgen de gelegenheid om hier werkervaring op te doen.

## Niet alleen gezelligheid

De maaltijd die in 'Het eethuisje' wordt aangeboden heeft niet alleen de functie van een gezellig samenzijn voor de ouderen. Het is tevens een manier om op een laagdrempelige wijze problemen te signaleren.

**"Door een praatje te maken met de deelnemers is al veel op te maken over de situatie waarin de mensen zitten. Hierdoor kunnen wij vroegtijdig in actie komen."** Op vrijwillige basis kunnen ouderenconsulenten van Zebra Welzijn ook bij ouderen op bezoek komen. **"Zo'n huisbezoek is ook een middel om vroegtijdig problemen te signaleren."**

## Oproep: kom meedoen!

Het beeld bestaat dat alleen zwakkere hulpbehoevende ouderen kunnen aankloppen bij Zebra Welzijn.



Dat is zeker niet waar! Er is ook een grote behoefte aan nog kwieke actieve ouderen (en minder ouderen) die als vrijwilliger willen participeren. Dat kan van alles zijn: van de afwas tot de coördinatie van activiteiten.

Sonja en Joke vinden het belangrijk dat de activiteiten van Zebra Welzijn aansluiten op de belevingswereld van alle groepen bewoners van de Stations- en Rivierenbuurt. Op het moment is de samenstelling wat eenzijdig en Sonja en Joke zoeken actief aansluiting bij alle bevolkingsgroepen. **"Een ieder is welkom!"**

Zij merken dat het met name moeilijk is om de mannen te bereiken. Mannen geven aan ondersteuning te wensen, maar vinden het nog moeilijk om een stap naar een groepsactiviteit zoals een gezamenlijke maaltijd te maken.

**De oproep van Sonja en Joke is: "Mannen, kom vooral voor de gezelligheid en een goed gesprek!"**

Ashwin Jethoe

## Nieuw project voor de WOM

*Onlangs heeft de WOM van Staedion opdracht gekregen een plan te maken voor de herontwikkeling van het pand op de hoek van het Hofwijckplein en de Oranjelaan.*

De bedoeling is dat de woning aan het Hofwijckplein 1, die op dit moment onbegaanbaar is, gerenoveerd zal worden en een eigen buitenruimte krijgt. Aan de Oranjelaan 1a bevindt zich op dit moment een leegstaande bedrijfsruimte; er wordt onderzocht of dit pand getransformeerd kan worden tot (meerdere) woning(en) óf dat sloop-/nieuwbouw een betere optie is.

## Opgeleverd

Al het achterstallig onderhoud is weg gewerkt: Stationsweg 82 is gerenoveerd tot een strakke winkelruimte met daarboven twee ruime woningen. In maart 2019 is het project opgeleverd, de woningen en bedrijfsruimte zijn kort daarna verhuurd.



**Dick de Vries**  
haarverzorgers

Stationsweg 133A  
2515 BM Den Haag  
tel. 070 384 05 48



## Mevr. An van Lit: ondernemer in hart en nieren

*Op een zeer warme dinsdagochtend had ik een gesprek met mevrouw Van Lit. Zij woont al sinds 1940 aan het Scheldeplein in de Rivierenbuurt. Ik spreek haar in haar smaakvol ingerichte woonkamer van haar appartement. Haar zoon Jim was er ook bij en was die ochtend een airconditioner komen brengen.*

An is geboren in 1933 in Rotterdam. Na het bombardement op de stad aan het begin van de Tweede Wereldoorlog is het gezin overgekomen naar Den Haag. Ze zijn gelijk aan het Scheldeplein gaan wonen, slechts enkele deuren van de plek waar zij tot op de dag van vandaag woont.

### De wijk

**Over de wijk vertelt An: "Toen wij er kwamen wonen was het een echte volkswijk. In de loop der jaren is de wijk langzaam verkleurd, maar wij hebben daar nooit last van. Ik voel mij hier nooit onveilig."**

**"Vroeger zaten hier veel sekswerkers. Dat is met de jaren minder geworden."** De wijk is erg veranderd sinds er nieuwbouw is gekomen. **"Vroeger stond op het plein van de school voor de Zaanstraat een school voor gehandicapte kinderen. Alle gebouwen eromheen zaten vol met sekswerkers. Maar daar hadden wij nooit last van."**

### Van Lit Bandenservice BV

An komt uit een ondernemersfamilie. Haar vader begon een autobandenservice aan de Lekstraat: Van Lit Bandenservice BV. Direct vanaf de middelbare school is An in het bedrijf gaan werken. Zij werkte op kantoor en hield de administratie bij van het bedrijf. Haar vader gaf leiding aan het bedrijf. Het bedrijf leverde dus autobanden, maar lijnde ook **auto's uit. De auto's van de ministeries, maar bijvoorbeeld ook van de ambassades kon het bedrijf tot klant rekenen. "Niet iedereen kon doen wat wij deden. Diplomatenauto's hadden bijvoorbeeld speciale beveiligde banden die niet eenvoudig te verwisselen of uit te lijnen waren."**

### Overname van het bedrijf

**Toen An's vader stopte met werken wilde An het bedrijf graag overnemen. Haar broers hadden hier geen interesse in. De enige reden waarom zij de zaak kon overnemen was omdat zij getrouwd was. Anders had haar vader het waarschijnlijk niet gedaan, om het enkele feit dat An een vrouw is. Zij runde de zaak een aantal jaar samen met haar man Hans, maar toen overleed hij plotseling in 1982.**

An kwam er alleen voor te staan. Haar zoon Jim bleef werken in de garage.

### Een vrouw in een mannenwereld

An vertelde dat zij het niet makkelijk



vond om zich als vrouw staande te houden in een mannenwereld. Zij nam bijvoorbeeld een vriend mee toen zij naar de bank moest om een lening te krijgen om de zaak uit te breiden.

Haar man zat ook in een commissie voor stadsvernieuwing van de Kamer van Koophandel en bij een vereniging van bandenhandelaars voor Randstad Inkoop Combinatie. Bij zijn overlijden werd aan An gevraagd het voorzitterschap van Randstad Inkoop Combinatie over te nemen. **"Toen mijn man nog leefde kwam hij vaak pas 's nachts terug van vergaderingen. Onder mijn voorzitterschap waren we stipt 23.00 klaar. Mannen hebben de neiging om zich enorm te laten gelden tijdens een vergadering. Ik prikte daar zo doorheen."**

In 2000 besloot An op 67-jarige leeftijd te stoppen met werken. De zaak werd verkocht.

### Hobbies

Buiten het werk houdt An van sporten. Ze heeft tot een paar jaar terug **gezwommen. 's Winters ging ze vaak skiën in Oostenrijk en daarnaast reed ze paard en deed aan yoga en de avondvierdaagse. Zowel lopend als fietsend. Tegenwoordig houdt ze het op wandelen. Elke week loopt ze met een vriend een andere route.**

An woont al zolang in de wijk dat ze er nooit meer weg wil. Haar schoondochter vroeg haar een keer of zij niet wilde verhuizen naar de wijk waar zij wonen. Het is daar groener, ruimer opgezet en veiliger, **maar An zei: "Ik zou de reuring missen. De Koningstunnel is nu dicht, maar normaal gesproken is het hier de hele dag een drukte van verkeer. Heerlijk is dat."**

Ashwin Jethoe

## Buurtcolumn: Vuiligheid

*"Je gaat het pas zien, als je het doorhebt", aldus de tijdloze wijsheid van de grote vaderlandse denker J. Cruijff. Ik heb het altijd als ik nieuwe buurtgenoten leer kennen. Ik kan me niet herinneren ze voordien ooit te hebben gezien, maar na de kennismaking zie ik de betreffende persoon om de haverklap.*

*Sinds kort heb ik het, erop gewezen door een huisgenoot, ook met blikjes energydrank. Tot voor kort zag ik er nooit één, maar nu lijkt er naast elk bankje, op elk muurtje en in elke plantenbak in de wijk wel één te liggen.*

*Hetzelfde geldt voor halveliterblikjes bier van 59 cent en de plastic milkshakebekers van de firma Shakespeare aan het Spui. En dan de parkeerplaatsen. Daar zijn het vooral de zakken met de resten van fastfoodmaaltijden, lege sigarettenverpakkingen en de laatste tijd steeds vaker lege lachgaspatronen.*

*Overbodig te zeggen hoe ergerlijk dit allemaal is en slecht voor het milieu bovendien, maar de vraag is wat we eraan kunnen doen. Veel van deze rommel wordt natuurlijk uiteindelijk opgeruimd door de nijvere veegploegen van de gemeente, maar dat is te gemakkelijk (en het kan ook lang duren als het blikje in kwestie op een wat ongebruikelijke plek ligt). Je kan daders er natuurlijk op aanspreken als je het ziet gebeuren. Ook wat in juridisch jargon 'eigenrichting' heet, behoort tot de mogelijkheden. Zie je bijvoorbeeld een gastje zijn vuiligheid uit zijn autoraam kwakken, dan tik je kort daarna even vriendelijk op zijn portier. Als hij zijn raam vervolgens opendraait, gooi je keihard de zak restafval naar binnen, die je net naar de ondergrondse afvalcontainer aan het brengen was. Het kan, maar het komt de sfeer in de buurt niet per se ten goede.*

*Ik stel daarom iets anders voor. Zet de aso uit je hoofd. Hij of zij is de aandacht niet waard. Zoek in plaats daarvan elke dag als je van huis gaat voor werk, boodschappen of een wandeling eerst drie items afval die je netjes bij je thuis in de prullenbak gooit. Zie het niet als corvee, maar als een beetje beweging, een frisse neus, een ommetje.*

*Als we het allemaal doen is het probleem zo uit de wereld, want er is één troost: wij zijn met meer!*

Vries Kool

NB:  
eerderegenoemde huisgenoot en ik zijn er al mee begonnen.





Surinaams/Javaans Lunchroom & Afhaalrestaurant  
 www.restaurantmanis.nl Huijgensstraat 43  
 070-3881415 2515 BE Den Haag  
 (bij Rijswijkseplein)



**MANIS**

**Open:**  
 Dinsdag t/m zaterdag:  
 12:00 - 21:00 uur  
 Zondag: 14:00 - 21:00 uur  
 Maandag gesloten  
 Na 20:30 uur alleen afhalen

van dinsdag t/m vrijdag tussen  
 12:00-14:00 uur lunchportie  
 nasi/bami vanaf 6 euro

**Bezorging**  
 tussen 14:00 - 20:30 uur via  
 www.deliveroo.nl




**Apotheek van Beest**  
 Stationsweg 31  
 2515 BH Den Haag  
 070-384 00 64  
 Fax 070 - 388 88 88



Openingstijden:  
 Werkdagen  
 08.30 - 17.30 uur  
 Zaterdag  
 09.00 - 13.00 uur

**Gratis bezorgservice thuis en op het werk**

- Weekmedicatie op maat•
- Spreekuur dinsdag van 10.00 - 12.00 uur•
- Huidverzorging van Vichy•

Tel. 070 384 00 64 www.apotheekvanbeest.nl

*De apotheek met een persoonlijke benadering*

**Apotheek Van Beest, al jaren uw vertrouwde adres in de wijk voor al uw medicijnen en medicijn adviezen.**

Heeft u veel medicatie en ziet u door de bomen het bos niet meer? Wij kunnen uw medicatie leveren in een medicatierol. Uw medicatie is dan al voor u uitgezet in zakjes. Dit bespaart u tijd en geeft minder verwarring.

### Meewerken aan wijkkrant Hollands Spoor?

Zou je als buurtbewoner willen meewerken in de redactie van deze krant? Ook je als niet in de redactie wilt, maar het leuk vindt om af en toe een keer een stukje te schrijven of op een andere manier iets wilt betekenen voor de krant ben je hartelijk welkom.

Wij maken de krant met een kleine groep vrijwilligers die vrij zelfstandig en ongedwongen vier keer per jaar wijknieuws vergaren en schrijven.

Heb je interesse, stuur een mail naar [hs@buurtstation.nl](mailto:hs@buurtstation.nl).

### Last van het lijf (rug, schouders)?

Een vol hoofd? Druk, moe?

Altijd maar doorrennen?

Probeer een les Hara-o-Yoga en kom tot een diepe ontspanning, ervaar rust in je hoofd en een lijf met ruimte en energie. Creëer dat moment helemaal voor jezelf met een uur:



**Hara-o-Yoga**  
 Klas2B ewust worden  
bewegen  
 Binnen (uw organisatie)  
 Buiten in de natuur

voor ontspanning en energie

info: [www.klas2b.nl](http://www.klas2b.nl), 0707533509

Hara-o-Yoga is gericht op de natuurlijke stand van je lichaam waarin het zich automatisch gaat ontspannen. Wat je ook in je dagelijkse leven zal merken! Deze natuurlijke stand wordt bereikt door versterkende en losmakende oefeningen, ontspanning en bewustwording.

**Locatie:** Klas2B in de Barthkapel, Brouwersgracht 2k

**Info:** [www.klas2b.nl](http://www.klas2b.nl) of tel 070 7533509



**Stille Kracht**  
 UITVAARTBEGELEIDING

Afscheid nemen van een overleden dierbare kan op vele manieren. Samen met nabestaanden geef ik vorm aan de uitvaart. Door goed naar u te luisteren, de tijd te nemen, rust en ruimte te creëren. Zodat u met aandacht keuzes kunt maken.

Door te verbinden, creëren we samen een betekenisvol afscheid waarin leven en liefde samenkomen, een blijvende en waardevolle herinnering.

**Evelien de Ruiter**



Huijgensstraat 24  
 2515 BE Den Haag

**T** 070 220 8515 (dag & nacht bereikbaar)

**E** [evelien@stillekrachtuitvaartbegeleiding.nl](mailto:evelien@stillekrachtuitvaartbegeleiding.nl)

**W** [stillekrachtuitvaartbegeleiding.nl](http://stillekrachtuitvaartbegeleiding.nl)

**Winston & Wei Wei**

**鄉菜館**

Stationsweg 53  
 2515 BJ Den Haag

tel. 070 326 39 30  
[www.winstonweiwei.nl](http://www.winstonweiwei.nl)

中国风味



家乡小吃