



Van: bestuur bewonersorganisatie Buurtstation
Aan: bewoners Stationsbuurt, samenwerkingspartners en gemeente Den Haag
Betreft: inhoudelijk jaarverslag 2019

Inleiding

Op de bewonersavond van 7 november 2018 werd het bestuur voor 2019 verkozen. Het bestuur bestond uit vier bestuursleden: Paul van Achterberg, Nol Witte, Zi Sheng Wat en Anne Vokurka-Viruly.

Beleid

Communicatie

De in 2017 opgeleverde website is ook in 2019 inhoudelijk up-to-date gehouden en verder uitgebouwd. Via Facebook, Twitter en Nextdoor zijn de verschillende overleggen en bijeenkomsten bekend gemaakt. Via o.a. social media (nu ook Instagram!) en de digitale muurkrant worden ook activiteiten van anderen in de wijk gepromoot.

Subsidie voor activiteiten in de wijk

Stichting Buurtstation beschikt over een hoog eigen vermogen. Hierbij is reeds rekening gehouden met een buffer voor in slechtere tijden. Het bestuur heeft daarom net als in 2017 en 2018 een financiële bijdrage beschikbaar gesteld voor activiteiten voor en door bewoners in de wijk. Hiervan is (beperkt) gebruik gemaakt voor een aantal verderop in dit verslag vermelde activiteiten.

Verbreden netwerk binnen de studentenpopulatie

De ambitie om het netwerk binnen de studentenpopulatie te vergroten is niet van de grond gekomen wegens tijdgebrek. Mogelijk wordt dit in 2020 in samenwerking met Zebra Welzijn nog opgepakt.

Overleggen

Bestuursvergaderingen

Het bestuur heeft in 2019 elke vier weken een uur vergaderd bij *wijkcentrum Parada* van Zebra Welzijn. Van de vergaderingen is verslag gelegd door onze administratief ondersteuner Carla Janmaat van Zebra Welzijn.

Kerngroepvergaderingen

De kerngroep van Buurtstation (hét netwerk van actief bij de wijk betrokken bewoners) is in 2019 vier keer bij elkaar geweest. Er is met het bestuur van gedachte gewisseld over ontwikkelingen in de wijk en over de keuzes van het bestuur. Bewoners die nauwer betrokken willen zijn bij de bewonersorganisatie zijn van harte welkom om zich aan te sluiten bij de kerngroep.

Leefbaarheidsoverleg

Het Leefbaarheidsoverleg is in 2019 vijf keer georganiseerd bij de *Bazaar of Ideas* (Stationsweg 9) en werd technisch voorgezeten door Annemarijke Jolmers. Naast het "*rondje buurt*" en de actielijst is onder meer gesproken over de verkeerssituatie in de wijk (in januari), de plannen van de gemeente en Zebra Welzijn voor 2019 (maart), de WOM (juni), afval (september) en wederom verkeer (november).

Ontwikkelatelier



In 2019 is geen Ontwikkelatelier georganiseerd.

Activiteiten Buurtstation

Bewonersbijeenkomsten Oranjeplein en Central Innovation District

Op 8 juli organiseerde Buurtstation in samenwerking met gemeente Den Haag een bewonersbijeenkomst in de Bazaar of Ideas over het Central Innovation District. De bijeenkomst werd goed bezocht.

Op 26 september organiseerde de werkgroep Oranjeplein een bewonersbijeenkomst (in de vorm van een tentsessie) op het Oranjeplein om van bewoners te horen welke ideeën er leven voor verbeteringen aan het plein. Door het matige weer was de opkomst helaas lager dan verwacht.

Het bestuur is voornemens om ook in 2020 weer twee bewonersbijeenkomsten in de wijk te organiseren.

Werkgroep Huijgenspark

Als resultaat van de bewonersbijeenkomst in het Huijgenspark in 2017 is een werkgroep opgericht van bewoners rond het Huijgenspark. De ideeën van de werkgroep (te vinden op de website) zijn in het Leefbaarheidsoverleg van maart 2018 aan de wijk gepresenteerd. Onderwerpen die nog steeds spelen zijn het hondenlosloopgebied en de wens om een meer structureel beheer van het park. Helaas hebben de overleggen hierover met de gemeente nog niet tot resultaat mogen leiden.

Werkgroep Verkeer

Ontevredenheid over het uitblijven van de verkeersmaatregelen (“*de knips*”) in het kader van de Loper Oude Centrum leidde in de loop van 2018 tot een ad hoc werkgroep Verkeer. De werkgroep is in 2019 betrokken geweest bij de voorbereiding van het Leefbaarheidsoverleg van januari.

Op initiatief van een andere groep bewoners zijn in de eerste helft van oktober verkeersmetingen uitgevoerd middels een via Veilig Verkeer Nederland (VVN) geleende lasergun. Het bestuur spreekt haar waardering uit voor het enthousiasme en de grote betrokkenheid van veel bewoners op dit onderwerp. Dit heeft zondermeer geholpen bij het bij de les houden van de gemeente m.b.t. de verkeerssituatie op de Stationsweg.

Buurtpreventieteam

Sinds april 2018 lopen mensen die lid zijn van een buurtpreventieteam door de Stationsbuurt. Het BPT Stationsbuurt let vooral op dingen zoals losliggende stoeptegels, afval dat is gedumpt bij de ondergrondse restafvalcontainers (ORAC's) de zogenaamde “bijplaatsingen”, lantaarnpalen die het niet doen, water dat niet wegstroomt in de afvoerputten en dergelijke. Ze maken daar regelmatig melding van op de site van de gemeente Den Haag. Ook bekend van de BuitenBeter-app.

Ook letten ze op onregelmatigheden zoals openstaande deuren en ramen van huizen, winkels of bedrijven die in principe op dat moment gesloten zouden moeten zijn. Daar maken ze de bewoners of eigenaren op attent (indien mogelijk). Bij ernstige zaken melden ze dat aan de politie (zoals uiteraard elke wijkbewoner dat zou doen).

In januari 2020 wordt met vertegenwoordigers van de gemeente Den Haag, politie Haaglanden, woningbouwverenigingen Staedion en Haagwonen en bewonersorganisatie Buurtstation een convenant getekend. Dat houdt in dat het BPT Stationsbuurt meer wordt geformaliseerd. Er komt dan ook meer begeleiding van de zijde van de politie.



Momenteel zijn er ongeveer 5 tot 10 mensen lid van het buurtpreventieteam. En het lopen wordt door een kern van ongeveer 3 á 5 mensen uitgevoerd. Er wordt aan gewerkt om in het nieuwe jaar meer leden van het buurtpreventieteam er bij te krijgen. Iedere aanmelding is welkom via bpt@buurtstation.nl.

Werkgroep Oranjeplein

In 2020 is de gemeente Den Haag mogelijk van plan in het Oranjeplein te investeren. Vooruitlopend daarop is in de zomer van 2019 de werkgroep Oranjeplein opgericht, om erachter te komen waar onze buurt dan behoefte aan heeft. Inmiddels hebben meer dan 120 buurtbewoners input geleverd. Een deel in persoon, een deel via een (overigens nog steeds op de website van Buurtstation te vinden) enquête. Begin 2020 presenteert de werkgroep Oranjeplein de resultaten aan de buurt en de gemeente.

Lentereceptie

Op 11 mei vond de Lentereceptie plaats bij galerie Dürst Britt & Mayhew. Bewoners wisten de bijeenkomst goed te vinden; onder genot van een hapje en een drankje werden rondleidingen verzocht in de galerie.

Activiteiten mede mogelijk gemaakt door Buurtstation

De Stationsbuurt mag zich gelukkig prijzen met bewoners die een groot aantal aansprekende activiteiten in de wijk weet te organiseren. Buurtstation was als ondersteunende partij betrokken bij onder meer de Wijkkrant Hollands Spoor, Kinderkoningsdag, Sint Maarten / Light in the park, Poetry in the Park, "Soep en Springen", twee bijeenkomsten van "de Buurtvrouwen", het energieonderzoek in de Wolterbeekstraat en de herdenking op 4 mei. Het bestuur spreekt de hoop uit dat ook in 2020 bewoners weer enthousiast zijn om in én voor de wijk activiteiten te organiseren. Ook in 2020 is vanuit Buurtstation een financiële bijdrage beschikbaar zijn.

Activiteiten derden

Het Huijgenspark, het Oranjeplein en de grachten blijven mooie plekken in onze wijk voor het organiseren van evenementen door professionele partijen. Dit jaar vonden onder meer de Haagse Culturele Parade, de HOP week en Jazz in de Gracht in de wijk plaats.

De Stadsoase Spinozahof is dit jaar als zelfstandige stichting doorgegaan en weet met grote regelmaat activiteiten te organiseren waar veel bewoners op af komen. Het is goed om te zien dat de Spinozahof op deze manier bewoners met elkaar in contact weet te brengen.

Het nieuwe podium in het Huijgenspark werd dit jaar gebruikt voor "Den Haag viert de Zomer": muziek in het park! Helaas moest de organisatie wegens slecht weer 2 van de 4 keer uitwijken naar een andere locatie maar het podium blijkt, in combinatie met de nieuwe electrakast, goed geschikt voor dit soort kleinschalige optredens.

Vanaf 6 november tot en met eind januari 2020 is het Huijgenspark toneel van "De Angstfabriek" van Critical Mass. Het bestuur is benieuwd of deze publiekstrekker ook blijvend meer bezoekers naar onze wijk weet te trekken. Mogelijk smaakt een eerste bezoek aan de het Huijgenspark en daarna een hapje of drankje aan het park, de Stationsweg of de Avenue Culinaire ook later naar meer..?



Ontwikkelingen in de wijk

Loper Oude Centrum

Op 5 maart werd de Loper Oude Centrum feestelijk geopend in het Huijgenspark door onder meer toenmalig wethouder Richard de Mos. Een groot aantal aanwezigen vierden onder genot van een hapje, een drankje en een ambtelijk muzikaal intermezzo de succesvolle oplevering van de Stationsweg.

Het bestuur is verheugd dat, na jarenlange discussie over (voorheen) “de Rode Loper”, de Wagenstraat en Stationsweg éindelijk de uitstraling hebben gekregen die het verdient.

Verkeersmaatregelen Loper Oude Centrum

Minder tevreden was het bestuur én de buurt over het uitblijven van de randvoorwaardelijke verkeersmaatregelen die in de plannen voor de Loper Oude Centrum waren beschreven. Direct na in gebruikname van de Stationsweg in de nieuwe situatie (begin januari) bleek al dat de Stationsweg helaas niet uitnodigend tot een gepaste, lage snelheid. De “oversteekbaarheid” voor voetgangers en de verkeersveiligheid voor onder meer fietsers was gedurende het gehele jaar ver onder de maat met ongelukken tot gevolg.

Het bestuur heeft het gehele jaar getracht de druk op de ketel te houden, maar helaas zijn de plannen pas net voor de zomer door het college behandeld. Direct na de zomer startte de bezwaarperiode voor het verkeersbesluit en op 5 september werden de plannen besproken in de commissie Leefomgeving. Een aantal bewoners en Buurtstation spraken in. Er bleek (gelukkig) nog steeds breed draagvlak voor de plannen. Door de perikelen m.b.t. Groep de Mos vond de raadsbehandeling pas 17 oktober plaats; het collegevoorstel werd met een ruime meerderheid van 35 van de 45 stemmen vóór aangenomen.

Op moment van schrijven is nog niet duidelijk wanneer de werkzaamheden zullen starten. Het werk aan de knips Slijpmolen/Gortmolen en Oranjeplein starten mogelijk nog in 2019; naar verwachting zullen de knips op de Hoefkade en Parallelweg begin 2020 worden gerealiseerd. Op naar een verkeersveiliger en rustiger buurt!

Entree Laakhaven

In 2019 is hard gewerkt aan de nieuwe entree van Hollands Spoor aan de Laakzijde. Langzamerhand krijgt de nieuwe situatie vorm. Op moment van schrijven is de verwachting dat de opening nog in 2019 zal plaats vinden.

Op 28 mei verzorgden, op verzoek van Buurtstation, gemeente Den Haag en de projectontwikkelaar een rondleiding op het bouwterrein.

Bewoners maken zich wel zorgen over de voorgenomen afsluiting van de perrontoegangen in de Interwijk tunnel na opening van de nieuwe voetgangerstunnel. Hopelijk komen NS Stations en ProRail nog tot het inzicht dat Hollands Spoor niet toe kan met maar één toegang tot de perrons.

Herinrichting Jan Blankenstraat / Kraaijenhofstraat

In 2017 organiseerde Buurtstation samen met Zebra Welzijn en gemeente Den Haag een bewonersbijeenkomst op het Bazaarplein. Bewoners uit de Jan Blankenstraat en de Kraaijenhofstraat gaven toen aan dat de beide straten wel wat aandacht konden gebruiken. Zebra Welzijn is met werkgroepen van bewoners van de beide straten in overleg gegaan wat heeft geresulteerd in een ontwerp voor de nieuwe inrichting dat op 4 september werd gepresenteerd aan



bewoners. Bewoners konden ook stemmen op verschillende mogelijkheden voor de speeltuintjes in beide straten. Naar verwachting zal de herinrichting in de tweede helft van 2020 z'n beslag krijgen. Een mooi resultaat.

Bewoner en kunstenaar Gamal Ez heeft initiatief genomen voor beschildering van de zuilen aan de entrees van de beide straten aan het Stationsplein. Het eindresultaat zal over enkele maanden te bewonderen zijn.

Sterfietsroute

De Stationsweg en de Hoefkade worden naar verwachting onderdeel van de "Sterfietsroute Binnenstad-Spoorwijk-Rijswijk-Delft". In dit kader wordt, naast de Stationsweg in het kader van de Loper Oude Centrum, op termijn hopelijk ook de Hoefkade opnieuw ingericht. Buurtstation hoopt dat de plannen voor dit project in 2020 meer concreet worden en uitzicht ontstaat op daadwerkelijke realisatie. Helaas was er in 2019 geen voortgang op dit dossier.

Central Innovation District

De gemeente Den Haag heeft grootste plannen met het gebied rondom de drie stations (ook wel: Central Innovation District). Meer dan 18.000 nieuwe woningen zijn voorzien (in hoge woontorens) evenals 25.000 banen (o.m. via bijv. scholen, hotels & bedrijvigheid in het gebied). Ook de openbare ruimte krijgt een impuls (waaronder uitstraling Waldorpstraat etc.), er wordt groen toegevoegd (waarschijnlijk deels op hoogte), en het voorzieningenniveau gaat omhoog. Begin 2020 is de Structuurvisie voorzien, het eerste stuk met een belangrijke planologisch juridische status. Op het moment worden daartoe de milieuonderzoeken afgerond ("MER"), waar Buurtstation in 2019 een zienswijze op heeft ingediend (althans, voor ingewijden, op de onderliggende NRD). Tipje van de sluier: waarschijnlijk komt ook uit dit rekenkundige MER-rapport dat de grootste plannen niet haalbaar zijn zonder grootschalig ingrijpen in de bereikbaarheid (Rijkswijkseplein, Schenkviaduct), en toevoeging van onder meer groen en voorzieningen. Na ophef onder meer Buurtstation begin dit jaar is het bestuur lopende 2019 steeds beter geïnformeerd, en zijn gesprekken gaande over intensivering van de betrokkenheid in 2020 (en de optimale vorm daartoe).

Renovatie Groot Belastingkantoor

Hoewel inpandig al wat werk is verzet, is de echt start van de werkzaamheden op moment van schrijven nog niet begonnen. Buurtstation spreekt de hoop uit dat snel begonnen wordt met de renovatie zodat ook deze rotte kies niet nog langer de uitstraling van het Stationsplein bepaald.