



Van: bestuur bewonersorganisatie Buurtstation
Aan: bewoners Stationsbuurt, samenwerkingspartners en gemeente Den Haag
Betreft: inhoudelijk jaarverslag 2020

Inleiding

Op de bewonersavond van 20 november 2019 werd het bestuur voor 2020 verkozen. Het bestuur bestond uit vijf bestuursleden: Nol Witte, Zi Wat, Saskia Engelen, Yvonne Munier en Lucienne de Roos. Door de Corona epidemie was het een raar jaar.

Beleid

Communicatie

De in 2017 opgeleverde website is ook in 2020 inhoudelijk up-to-date gehouden en verder uitgebouwd. Via Facebook, Twitter en Nextdoor zijn de verschillende overleggen en bijeenkomsten bekend gemaakt. Via social media en de digitale muurkrant worden ook activiteiten van anderen in de wijk gepromoot.

Subsidie voor activiteiten in de wijk

Stichting Buurtstation beschikt over een hoog eigen vermogen. Hierbij is reeds rekening gehouden met een buffer voor in slechtere tijden. Het bestuur heeft daarom net als in 2017, 2018 en 2019 een financiële bijdrage beschikbaar gesteld voor activiteiten voor en door bewoners in de wijk. Hiervan is (beperkt) gebruik gemaakt voor een aantal verderop in dit verslag vermelde activiteiten.

Verbreden netwerk binnen de studentenpopulatie

De ambitie om het netwerk binnen de studentenpopulatie te vergroten is niet van de grond gekomen wegens tijdgebrek. Mogelijk wordt dit in 2021 in samenwerking met Zebra Welzijn nog opgepakt.

Overleggen

Bestuursvergaderingen

Het bestuur heeft in 2020 elke vier weken een uur vergaderd bij *wijkcentrum Parada* van Zebra Welzijn of via Zoom. Van de vergaderingen is verslag gelegd door onze administratief ondersteuner Carla Janmaat van Xtra.

Kerngroep vergaderingen

De kerngroep van Buurtstation, het netwerk van actief bij de wijk betrokken bewoners, is in 2020 helaas maar twee keer bij elkaar geweest. Er is met het bestuur van gedachte gewisseld over ontwikkelingen in de wijk en over de keuzes van het bestuur. Bewoners die nauwer betrokken willen zijn bij de bewonersorganisatie zijn van harte welkom om zich aan te sluiten bij de kerngroep.

Leefbaarheidsoverleg

Het Leefbaarheidsoverleg is in 2020 wegens Corona maar twee keer (januari, september) georganiseerd. De bijeenkomsten vonden plaats bij de *Bazaar of Ideas* (Stationsweg 9) en werden voorgezeten door een technisch voorzitter. Naast het "*rondje buurt*" en de actielijst is onder meer gesproken over de vorderingen van de werkgroep Oranjeplein (in januari) en "*Beweging in de wijk*" (september) in samenwerking met onze buurtsportcoach.



Ontwikkelatelier

In 2020 is geen Ontwikkelatelier georganiseerd.

Activiteiten bewonersorganisatie Buurtstation

Bewonersbijeenkomsten

Buurtstation was voornemens om twee bewonersbijeenkomsten te organiseren: een op de Gort- en Slijpmolen en eentje in de omgeving van het Hofwijckplein. Beide bijeenkomsten zijn helaas wegens Corona niet doorgegaan. Hopelijk lukt het in 2021 wel weer om de wijk in te gaan en van bewoners te horen wat er speelt.

Op basis van de al gelegde contacten is door Zebra Welzijn in samenwerking met gemeente Den Haag en Buurtstation wel gewerkt aan vergroening van de Gort- en Slijpmolen. De plantvakken zijn medio oktober aangelegd; komend voorjaar zal het resultaat goed te bewonderen zijn.

Bezoeken wethouders aan de Stationsbuurt

Op 29 januari bezocht stadsdeelwethouder Bert van Alphen onze wijk. Er werd gestart bij de Gort- en Slijpmolen, over Spinozastraat/Oranjeplein richting Hoefkade, via Hoefkade door Rode Dorp, naar entree Jan Blankenstraat en via Kraijenhofstraat naar Hoefkade. Op de verschillende plaatsen ging de stadsdeelwethouder in gesprek met bewoners over vergroening en o.a. de voorziene herinrichting van de Jan Blankenstraat de de Kraijenhoffstraat.

Op vrijdag 21 februari ontvingen we verkeerswethouder Robert van Asten voor een schouw van de voornaamste verkeersknelpunten in de wijk. Er is aandacht gevraagd voor de drukte op de Hoefkade, snelle realisatie van de Sterfietsroute, de grote hoeveelheid bezorgscooters op het brede deel van de Stationsweg en de Stationsweg. Verder is aangegeven dat er onverminderd zorgen zijn over de verkeersonveiligheid op de Stationsweg; de plateaus lijken onvoldoende effect te hebben. Tot slot is aangegeven dat, nu de wijk het grootste gedeelte van het doorgaand verkeer kwijt is, bij herinrichting andere keuzes gemaakt kunnen gaan worden: op termijn zouden de Van Limburg Stirumstraat, Van Hogendorpstraat, Van der Duynstraat en Repelaerstraat omgevormd kunnen worden tot een gebied waar voetgangers het primaat hebben.

Omdat stadsdeelwethouder Bert van Alphen dit jaar wegens Corona niet langs kon komen bij een Leefbaarheidsoverleg, vroegen we bewoners om via onze website vragen in te dienen. In een Teams afspraak zijn de vragen aan de stadsdeelwethouder voorgelegd. De resulterende video is gepubliceerd op de website.

Lentereceptie

Helaas heeft de traditionele Lentereceptie, een "open inloop" bijeenkomst voor alle bewoners uit de wijk, dit jaar niet plaats kunnen vinden.

Vrijwilligers bedankbijeenkomst

Aan het einde van het jaar zetten we in een informele setting de actieve bewoners in het zonnetje. Op moment van schrijven van dit verslag ziet het er helaas naar uit dat ook dit moment helaas dit jaar geen doorgang zal kunnen vinden.



Stationsbuur helpt Stationsbuur #coronahulp

Den Haag kwam langzaam tot stilstand door de maatregelen in verband met de corona-epidemie. Heel vervelend maar extra lastig voor mensen die in een risicogroep vielen en werden geacht zoveel mogelijk binnenshuis te blijven. Om bewoners in gelegenheid te stellen hulp te bieden of te ontvangen, is geprobeerd via een webformulier op de website van Buurtstation bewoners met elkaar in contact te brengen. Er waren véél helpers, maar (op zich positief) weinig bewoners die hulp nodig hadden.

Wijkkrant Hollands Spoor

De wijkkrant Hollands Spoor is al ruim 10 jaar een vaste waarde in de Stationsbuurt. Een redactie van nu zeven vrijwilligers produceert vier keer per jaar een heuse krant in een oplage van 3.000 exemplaren. De redactieleden vullen elkaar goed aan en zijn goed op elkaar ingespeeld; ze vormen zo een soepel draaiend team, dat al jaren in een vast ritme met veel plezier alle buurtbewoners voorziet van nieuws uit en over de Stationsbuurt. Tezamen hebben ze een goed netwerk in de wijk waardoor niets hen ontgaat.

De grote, langer lopende ontwikkelingen in de wijk worden nauw gevolgd: bijvoorbeeld voor de Stationsbuurt de verkeersstromen door de wijk en het toekomstige Central Innovation District. Maar net zo veel aandacht is er in elk nummer voor klein leed en klein geluk, en voor laatste nieuwtjes die nog worden geplaatst vlak voor het nummer naar de drukpers gaat.

Regelmatig laten buurtbewoners weten hoe blij ze worden van elke keer dat de wijkkrant weer op de mat ligt; het draagt bij aan de sociale cohesie in de wijk. Per 2020 heeft de krant bovendien een nieuwe, professionele opmaak die ook veel complimenten oplevert.

Wergroep Huijgenspark

Als vervolg op de gesprekken met het stadsdeel m.b.t. het beheer & onderhoud van het Huijgenspark stonden voor 2020 twee schouwen gepland van de werkgroep met de wegbeheerder, groenbeheerder, milieubeheerder en spel-beheerder van het stadsdeel. Door Corona hebben deze afspraken geen doorgang kunnen vinden; afgesproken is om deze schouwen in 2021 uit te voeren.

In overleg met Stichting Lusthof XL zijn de stoelen van het voormalige stoelenproject alsmede het restbudget van de stoelen-groep overgedragen aan stichting Buurtstation. De stoelen zijn opnieuw bekleed maar door Corona waren de stoelen deze zomer helaas niet te bewonderen in het park. Hopelijk kan het stoelenproject in de loop van 2021 weer opgestart worden.

Door het bestuur van Buurtstation is bij het stadsdeel aangedrongen op een vervolg op het eerder door de werkgroep uitgevoerde onderzoek naar de hondenlosloopzone. De druk op het park zal, o.a. gezien de CID-ontwikkelingen, verder toenemen. Het grasveld van het Huijgenspark is op dit moment in de zomermaanden bijna louter bruikbaar voor (loslopende) honden en hun baasjes. Deze situatie is op langere termijn niet houdbaar.

Door een aparte werkgroep is samen met de spel-beheerder van het stadsdeel nagedacht over vernieuwing van de speeltuin. De speeltoestellen zijn aan vervanging toe. In 2021 zal samen met bewoners en kinderen worden besproken welke wensen er leven. Naar verwachting zal de opknopbeurt van de speeltuin nog in 2021 z'n beslag krijgen.

Wergroep Verkeer



De werkgroep Verkeer was betrokken bij de voorbereiding op het schouw met wethouder Robert van Asten (zie eerder) maar verder in 2020 slapend. Verwachting is dat in 2021 de werkgroep weer opgestart wordt, o.a. om input te leveren aan de plannen rond de Sterfietsroute.

Buurtpreventieteam

Ook in 2020 heeft het Buurtpreventieteam Stationsbuurt (BPT) haar rondes door de wijk gelopen. Vanaf maart 2020 in een wat lagere frequentie vanwege corona. Ook moesten wij onderling afstand houden en soms in groepen van 2 lopen. Dit jaar moest de coördinator van het BPT vanwege hernia van maart tot en met mei moeten afzien van deelname. Gelukkig is hij weer in staat om te lopen. Op 29 januari heeft het BPT met de bewonersorganisatie, gemeente, politie en woningbouwverenigingen een convenant getekend.

Er waren geen al te grote opzienbarende gebeurtenissen in de wijk. Maar één grote ergernis, het te hard rijden door de straten door te grote aantallen auto's, heeft dit jaar - sinds de installatie van pollers en de afsluitingen op de Parallelweg, Hoefkade, Van Limburg Stirumstraat en Gortmolen – wat minder kans gekregen. Toch zien leden van het BPT dat er nog steeds regelmatig te hard wordt gereden op de Stationsweg en andere straten in de wijk.

Het BPT ziet nog steeds te veel zwerfvuil op straat en bijplaatsingen bij Orac's. De voorzitter van de bewonersorganisatie en de coördinator van het BPT hebben op 17 februari overlegd met het stadsdeel en het ORACs team om het vegen, van vooral de Stationsweg en Wagenbrug (de route waar veel toeristen lopen van Hollands Spoor naar de binnenstad), ook op zaterdag en zondag te laten gebeuren en door doordeweeks op de hotspots in de wijk (Gort- en Slijpmolen, Jan Blankenstraat en Haagwijde / Hofwijckplein) te focussen.

Het BPT signaleert ook dat er vaak rommel ligt in de tuintjes van bewoners in de wijk. Veel van de woningen waar die tuintjes bij horen worden verhuurd door Staedion. Daarom heeft het BPT met een vertegenwoordiger van Staedion op 29 oktober door de wijk gelopen om hier naar te kijken. Ook met de wijkagent wordt door het BPT regelmatig overlegd.

Momenteel zijn er ongeveer 5 tot 10 mensen lid van het buurtpreventieteam. Het lopen wordt door een kern van ongeveer 3 tot 5 mensen uitgevoerd. Er wordt nog steeds aan gewerkt om in het nieuwe jaar meer leden van het buurtpreventieteam er bij te krijgen. Iedere aanmelding is welkom op bpt@buurtstation.nl.

Werkgroep Oranjeplein

In de zomer van 2019 is de werkgroep Oranjeplein opgericht om erachter te komen waar onze buurt op het Oranjeplein behoefte aan heeft. In 2018 en 2019 is via tent-sessies en een online enquête inderdaad veel input uit de buurt verzameld. Op 20 januari 2020 heeft de werkgroep dan ook haar eerste plannen aan de wijk gepresenteerd, tijdens het Leefbaarheidsoverleg. Deze plannen zijn geformuleerd als 'Vijf Wensen van de Wijk', als samenvatting van de resultaten van het participatietraject voor de herinrichting van het Oranjeplein. Zowel de bewoners tijdens het Leefbaarheidsoverleg, andere bewoners via de e-mail, verschillende ambtenaren en stadsdeelwethouder Bert van Alphen hebben met heel veel enthousiasme op het plan gereageerd. In de zomer van 2020 heeft de werkgroep meerdere landschapsarchitectenbureaus offertes laten uitbrengen om onze plannen verder uit te werken. Het bureau dat de voorkeur van de werkgroep had, *Bureau Sant & Co*, is in oktober 2020 in opdracht van de gemeente gestart met het maken van een schetsontwerp voor het nieuwe Oranjeplein. Begin 2021 verwachten wij een eerste schetsontwerp. Op basis van dit ontwerp zal een tweede ronde van het participatietraject starten.



Samen met de omwonenden en gebruikers van het Oranjeplein hopen wij zo gezamenlijk een verdere invulling geven aan de toekomstige inrichting, waaronder door het samen uitzoeken van nieuwe speeltoestellen. Voor nu wel alvast een kleine winstwaarschuwing: de gemeente moet uiteraard nog akkoord gaan met de uiteindelijke aanpassingen (en nog budget vinden). We hebben echter goede hoop dat wij stappen in de goede richting zetten om dat op enig moment daadwerkelijk te bereiken. Burgerparticipatie zoals het bedoeld is, zouden wij zeggen!

Werkgroep Duurzaamheid

Het bestuur was voornemens te gaan werven voor een nieuwe werkgroep Duurzaamheid. O.a. vanuit de gemeentelijke energievisie zal op dit onderwerp in de toekomst vaker een beroep gedaan worden, dus het lijkt zinvol daarop voorbereid te zijn. Gezien de Corona situatie is het opstarten van de werving voor deze werkgroep uitgesteld tot 2021.

Activiteiten mede mogelijk gemaakt door Buurtstation

Niet geheel verrassend was er dit jaar minder te doen in de wijk. Ook veel activiteiten van bewoners en anderen waar Buurtstation een financiële bijdrage aan zou leveren en/of als intermediair zou fungeren voor eventuele subsidies werden afgezegd.

Het nieuwe podium in het Huijgenspark werd dit jaar weer gebruikt voor “*Den Haag viert de Zomer*”: muziek in het park. Helaas moest de organisatie, net als vorig jaar, wegens slecht weer 2 van de 4 keer uitwijken naar een andere locatie.

Niet uitputtend zijn dit jaar niet doorgedaan Kinderkoningsdag, Sint Maart / Light in the Park, de 4 mei herdenking aan de Parallelweg. Ook de geplande activiteiten van de Horseed Moeders op het Oranjeplein gingen niet door. Wel doorgang vond “*Blijde Berichten Gedichten uit de Stationsbuurt*”; op moment van schrijven wordt nog gewerkt aan het eindproduct van dit project.

Vanzelfsprekend hopen we dat in 2021 weer meer activiteiten georganiseerd kunnen worden in de wijk. De Stationsbuurt zonder Kinderkoningsdag en Sint Maarten... dat kan toch niet? Als de financiële situatie het toelaat, zal in 2021 wederom weer cofinanciering beschikbaar worden gesteld vanuit Buurtstation.

Activiteiten derden

Ook veel activiteiten van derden werden afgezegd. *Jazz'in de Gracht* ging niet door; de *HOP week* (de introductieweek van Universiteit Leiden) kwam (fysiek) te vervallen en de *Haagse Culturele Parade* ging dit jaar ook niet door.

De Stadsoase Spinozahof was, ondanks Corona, goed zichtbaar in de wijk. Het is goed om te zien dat de Spinozahof bewoners uit verschillende delen van de wijk en met verschillende culturele en sociale achtergronden met elkaar in contact weet te brengen.

Ontwikkelingen in de wijk

Loper Oude Centrum & de verkeersmaatregelen

Op 5 maart 2019 werd de Loper Oude Centrum feestelijk geopend in het Huijgenspark door onder meer toenmalig wethouder Richard de Mos. In de loop van 2019 en de 1^e helft 2020 bleek dat de verkeerssituatie nog niet op orde was: het verkeer op de Stationsweg reed te hard en er waren klachten over de “*oversteekbaarheid*”; met name ouderen en mindervaliden vonden oversteken gevaarlijk.



In januari werden door kordaat ingrijpen van de toenmalig projectleider de “knips” bij de Gort- en Slijpmolen en het Oranjeplein getroffen middels tijdelijke maatregelen: paaltjes. Dit bleek in de praktijk niet te werken: de paaltjes werden omver gereden en/of gejat. Bij het Oranjeplein verschenen al snel betonblokken; bij de Gort- en Slijpmolen zaten geruime tijd verkeersregelaars omdat deze route ook gebruikt wordt door de nood- en hulpdiensten. In oktober werd een betere oplossing gevonden: een mini-poller die lastiger gesloopt kon worden. Naar verwachting starten in het 2^e kwartaal van 2021 de werkzaamheden aan de riolering rond het Oranjeplein waarna de definitieve inrichting z'n beslag zal krijgen.

Medio juni werd gestart met de werkzaamheden aan de tweede grote “knips” op de Parallelweg en de Hoefkade. Dit ging niet ongemerkt aan de wijk en de stad voorbij: artikelen in de pers, aandacht in de (zelfs landelijke) media, meerdere discussies in de gemeenteraad en een protestmars. Net na de zomerperiode werden de beide knips opgeleverd. Op moment van schrijven (medio november) lijkt de rust op dit dossier te zijn teruggekeerd. Het grootste gedeelte van het autoverkeer is inmiddels aan de nieuwe situatie gewend. De door de wethouder toegezegde evaluatie zal er ongetwijfeld voor zorgen dat de discussie over de wenselijkheid van de knips ook in 2021 wel weer besproken zal gaan worden in de gemeenteraad (en de pers). Een kwestie van lange adem dus. De definitieve herinrichting van de openbare ruimte rond de twee grote knips loopt ook mee in de vervanging van de riolering rond het Oranjeplein. Met name het stukje Parallelweg (richting Stationsplein) gaat nog flink op de schop: asfalt eruit, wat parkeerplaatsen, straatbomen en groen erbij. Iets om naar uit te kijken dus!

Begin september is de Loper Oude Centrum door de vakjury unaniem uitgeroepen tot winnaar van de Haagse Openbare Ruimte Prijs 2020 (HOP). Annemieke Fontein (juryvoorzitter en Hoofd Landschapsarchitectuur gemeente Rotterdam) schreef hierover: *‘De route van de Loper Oude Centrum verbindt met een geraffineerd ontwerp verschillende buurten. De onveilige Stationsweg en Wagenstraat veranderden in een prettige route voor voetgangers en fietsers met de nodige verblijfsplekken.’* Het bestuur neemt hierbij de gelegenheid te baat om de gemeente en met name Fokke Ypma (de ontwerper) te feliciteren met het resultaat.

Entree Laakhaven & protest tegen de afsluiting van de perron-toegangen

Op maandag 29 september was het eindelijk zover: na jaren werk (en juist gebrek daaraan) werd de doorgetrokken reizigerstunnel in gebruik genomen. Ook de nieuwe fietsenstalling op het dak van de commerciële ruimtes werd in gebruik genomen. De aanblik van Hollands Spoor aan de Laakzijde is ontegenzeggelijk verbeterd. Nu nog wat jaartjes wachten op de sloop van de Hoge Waldorpstraat en dan ontstaat echt een aantrekkelijke entree voor de Haagse Hogeschool en het voorziene *HS Kwartier* (onderdeel van het *Central Innovation District*).

Op 29 september werden helaas ook de perron-toegangen in de fietstunnel (“*Interwijk tunnel*”) afgesloten. Dit tegen de zin van bewonersorganisatie Buurstation, Bewoners Overleg Leeghwaterkade, Fijnjekade en omgeving (BOLF), de Fietsersbond en ROVER. Ook een groot gedeelte van de Haagse gemeenteraad sprak zich in juli bij motie uit tegen de afsluiting. Op woensdag 18 november werd de afdoening van de motie besproken in de commissie Ruimte van de gemeenteraad; de raadsleden waren niet tevreden met de beantwoording.

Helaas is de afsluiting inmiddels een feit, maar de betrokken organisaties blijven samen optrekken voor heropening.

Central Innovation District



Gemeente Den Haag heeft grootste plannen met het gebied rondom de drie stations (ook wel: *Central Innovation District, CID*). Er komen 25.000 woningen bij voor 50.000 nieuwe inwoners. De gemeente rekt op een toevoeging van 500.000 vierkante meters kantoorruimte en het verwachte aantal forens bewegingen verdubbelt naar meer dan 400.000 per dag. In het april 2020 is de ontwerp-Structuurvisie CID 2040 met het ontwerp-PlanMER ter inzage verschenen voor zienswijzen. Voor het beoordelen van de stukken en het opstellen van een zienswijze hebben wij een werkgroep CID opgericht met 5 betrokken bewoners. Wensen en zorgen van bewoners uit de buurt zijn kenbaar gemaakt via een online vragenlijst. De grootste zorgen hebben betrekking op de effecten van het CID op de leefbaarheid, bereikbaarheid, duurzaamheid en diversiteit van onze wijk. Daarnaast is er onvrede over de participatie.

Op initiatief van de Stationsbuurt hebben wij ons voor het CID verenigd met 7 andere bewonersorganisaties in het CID-gebied, onder de werknaam 'Pr8-wijken CID'. Gezamenlijk hebben wij gewerkt aan een zienswijze en zijn wij in gesprek met de gemeente. De ontwerp-Structuurvisie en de ingediende zienswijzen worden op 9 december 2020 behandeld door de gemeente in de commissie Ruimte. Om, in aanloop hier naartoe, extra aandacht te vragen voor de belangen van bewoners werken wij aan een actieplan om de zorgen, met name betreffende de leefbaarheid, nog eens onder de aandacht te brengen bij de gemeente. Naar verwachting wordt de Structuurvisie begin 2021 vastgesteld. Ook in 2021 zullen wij ons verder inzetten om de belangen van de buurt te behartigen bij de ontwikkelingen die ons te wachten staan.

Herinrichting Jan Blankenstraat / Kraijenhoffstraat

In 2017 organiseerde Buurtstation samen met Zebra Welzijn en gemeente Den Haag een bewonersbijeenkomst op het Bazaarplein. Bewoners uit de Jan Blankenstraat en de Kraijenhoffstraat gaven toen aan dat de beide straten wel wat aandacht konden gebruiken. Zebra Welzijn is met werkgroepen van bewoners van de beide straten in overleg gegaan wat heeft geresulteerd in een ontwerp voor de nieuwe inrichting dat op 4 september 2019 werd gepresenteerd aan bewoners. Bewoners konden ook stemmen op verschillende mogelijkheden voor de speeltuintjes in beide straten. Na de planvorming is de gemeente een tijd op zoek geweest naar financiering van de planning maar medio oktober was het eindelijk zo ver: de Kraijenhoffstraat wordt opnieuw ingericht. In het eerste kwartaal van 2021 is de Jan Blankenstraat aan de beurt. Het is goed om te zien dat de gemeente de signalen van bewoners serieus heeft genomen en nu echt een grote stap maakt in de kwaliteit van de leefomgeving in de beide straten.

Sterfietsroute

De Stationsweg en de Hoefkade worden naar verwachting onderdeel van de "Sterfietsroute Binnenstad-Spoorwijk-Rijswijk-Delft". In dit kader wordt, naast de Stationsweg in het kader van de Loper Oude Centrum, op termijn hopelijk ook de Hoefkade opnieuw ingericht. Buurtstation hoopte dat de plannen voor dit project in 2020 meer concreet zouden worden; helaas was de voortgang in 2020 beperkt. Naar verwachting start het participatietraject nog in 2020.

Renovatie Groot Belastingkantoor

De werkzaamheden stonden op punt van beginnen toen de Corona uitbrak. De exploitant van het hotel gedeelte heeft zich teruggetrokken waarmee de renovatie stil is komen te liggen. In het vraagesprek met stadsdeelwethouder Bert van Alphen op 13 november is aandacht gevraagd voor deze rotte kies in de wijk die helaas, inmiddels al meer dan tien jaar, in negatieve zin beeldbepalend is voor het Stationsplein en daarmee voor de entree van Den Haag vanuit Hollands Spoor.